

செய்தி வெளியீடு எண்: 04/2020

நாள்: 08.11.2021

மெட்ரோ இரயில் இயக்கத்தின் போது இயற்கை இடர்பாடுகளை எதிர்கொள்ளும் வகையில் தேவையான தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்

மெட்ரோ இரயில் நிறுவன மேலாண் இயக்குநர் பிரதீப் யாதவ் கண்காணிப்பு குழுவுக்கு உத்தரவு

தமிழகத்தில் வடகிழக்குப் பருவமழை காலம் என்பதால் இக்காலகட்டத்தில் ஏற்படக்கூடிய இயற்கை இடர்பாடுகளை எதிர்கொள்ளுவது குறித்து மெட்ரோ இரயில் நிறுவன மேலாண் இயக்குநர் பிரதீப் யாதவ் உயர் அலுவலர்களுடன் ஆலோசனை நடத்தினார். இந்த ஆலோசனை கூட்டத்தில் இயற்கை இடர்பாடுகளை கண்காணிக்க கண்காணிப்பு குழு அமைக்கப்பட்டு இக்குழு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தடுப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து ஆலோசனை வழங்கினார்.

இக்கூட்டத்தில் மெட்ரோ இரயில் நிறுவன மேலாண் இயக்குநர் பிரதீப் யாதவ் தெரிவித்ததாவது:

மழைக் காலம் என்பதால் பொதுமக்கள் பாதுகாப்பான பயணம் செய்ய துரித நடவடிக்கைகளை சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் எடுத்துள்ளது.

தற்போது சென்னையில் முதல் கட்டம் மற்றும் முதல் கட்ட நீட்டிப்பில் மெட்ரோ இரயில்கள் 54.051 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பச்சை மற்றும் நீலவழி என இருவழித்தடங்களில் இயக்கப்படுகிறது. விம்கோ நகர் முதல் விமானநிலையம் வரை மற்றும் புரட்சித்தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் சென்ட்ரல் மெட்ரோ முதல் பரங்கிமலை மெட்ரோ வரை என பயன்பாட்டில் உள்ள இரு வழித்தடங்களையும் சேர்த்து 21 சுரங்கவழிப்பாதைகள் மற்றும் 18 உயர்நிலைப்பாதைகளில் இரயில் சேவைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மழைக்காலங்களில் இரயில் நிலையத்தின் சுற்றுப்புறங்கள், இரயில் நிலைய வளாகங்கள், இரயில் பெட்டிகள், உயர்மட்டப்பாதை மற்றும் சுரங்கவழிப்பாதைகள் உட்பட இரயில் ஓடும் பாதைகள் என முக்கிய இடங்களில் இயற்கை சீற்றங்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் உரிய பாதுகாப்பு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வானிலை நிலவரங்கள் குறித்த தகவல்கள் பெறப்பட்டு, அதற்கு ஏற்ப இரயில்களை இயக்க சிறப்பு கண்காணிப்புக் குழு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். புயல் காலங்களில் வீசும் காற்றின் வேகம் அனிமோமீட்டர் (Anemometer) கருவிகள் மூலம் அளக்கப்பட்டு மெட்ரோ இரயிலின் ஓட்டம் பாதிக்கப்படாமல் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையுடன் மெட்ரோ இரயில்கள் இயக்க இக்குழு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மெட்ரோ இரயில் இயக்கப்படும் சுரங்கவழிபாதை மற்றும் உயர்மட்ட பாதைகளில் மழை நீர் புகாதவாறு தேவையான தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு அதற்கு தேவையான உபகரணங்கள் கையிருப்பில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

மழை நீர் தேங்கும் இடங்களை கண்டறிந்து அங்கு மின் மோட்டார் மூலம் மழை நீரை வெளியேற்ற தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும்.

புயல் காலங்களில் காற்றின் வேகம் அதிகமாக இருப்பின் மெட்ரோ இரயில்கள் தற்காலிகமாக நிறுத்த உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். மழைக்காலங்களில் இரயில்பெட்டி ஓட்டுனர்கள் மற்றும் நிலைய கட்டுப்பாட்டாளர்கள் அவர்களுக்கு உரிய பணிகளையும் கருவி செயல்பாடுகளையும் கண்காணிக்கிறார்களா என்பதை கண்காணிப்பு குழு ஆய்வு செய்ய வேண்டும். மின்னல் தாக்குதலில் ஏற்படும் பாதிப்புகளை தவிர்க்கும் அதிநவீன கருவிகள் முக்கிய Overhead Equipment (OHE) துணை நிலையங்களை கண்காணிப்பு குழு கண்காணிக்க வேண்டும்.

இவ்வாறு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவன மேலாண் இயக்குநர் பிரதீப் யாதவ் தெரிவித்துள்ளார்.

**வெளியீடு: இணை இயக்குநர் (மக்கள் தொடர்பு)**

**சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், சென்னை.**