

பத்திரிக்கைச் செய்தி

சென்னை மெட்ரோ இரயில் பயண அட்டையை வாகன நிறுத்தத்திற்கு
பயன்படுத்துவதற்கான வசதி மற்றும் கோயம்பேடு
பணிமனையில் 1.2 மெகா வாட் சூரியசக்தி மின் உற்பத்தியை
மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் திரு. எம்.சி. சம்பத் அவர்கள்
இன்று (04-07-2019) துவக்கி வைத்தார்

இன்று (04-07-2019) மாலை மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர்
திரு. எம்.சி. சம்பத் அவர்கள் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் அப்னா
பே திறன்மிக்க விற்பனை முனைய இயந்திரத்தின் உதவியுடன் செயல்படும்
“தானியங்கி வாகன நிறுத்த மேலாண்மை” திட்டத்தை கோயம்பேடு வாகன
நிறுத்தப்பகுதியிலும், 1.2 மெகா வாட் சூரிய சக்தி மின் உற்பத்தியை
கோயம்பேடு மெட்ரோ பணிமனையிலும் துவக்கி வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சிக்கு
சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் திரு.பங்கஜ்
குமார் பன்சல் இ.ஆ.ப. தலைமை வகித்தார்.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் பயண அட்டை

சென்னை மெட்ரோ இரயிலில் பயணம் புரிவோர், தங்களிடம் உள்ள
மெட்ரோ இரயில் பயண அட்டையை மட்டும் பயன்படுத்தி, மெட்ரோ இரயில்
பயணம், வீட்டிற்கும் மெட்ரோ நிலையத்திற்கும் இடையேயுள்ள பயணம், இதர
சில்லரை செலவினம் உள்ளிட்ட அனைத்து செலவுகளையும் மேற்
கொள்வதற்கு ஏதுவாக மாற்றியமைப்பது சென்னை மெட்ரோ இரயில்
நிறுவனத்தின் முக்கிய நோக்கமாக உள்ளது.

இதன் முன்னோடியாக எழும்பூர், அண்ணாநகர் கிழக்கு, திருமங்கலம், கோயம்பேடு, வடபழனி, ஆலந்தூர், வண்ணாரப்பேட்டை, மண்ணாடி, உயர்நீதிமன்றம், அரசினர் தோட்டம் மற்றும் எல்.ஐ.சி ஆகிய 11 மெட்ரோ இரயில் நிலைய வாகனங்கள் நிறுத்துமிடங்களில் அப்னா பே திறன்மிக்க விற்பனை முனைய இயந்திரத்தின் உதவியுடன், தற்போது உள்ள மெட்ரோ இரயில் பயண அட்டையைப் பயன்படுத்தி முன்னோட்டமாக வாகன நிறுத்தக் கட்டணத்தை செலுத்தும் வசதியை சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதன்வெற்றியைப் பொறுத்து, இந்த வசதி அப்னா பே திறன்மிக்க விற்பனை முனைய இயந்திரத்தின் உதவியுடன் வாகன நிறுத்துமிடமுள்ள அனைத்து மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.

சூரியசக்தி மின்சாரம்

மெட்ரோ பயண அட்டையின் பயன்பாட்டை வாகன நிறுத்தத்திற்கு பயன்படுத்தும் வசதியைத் துவக்கி வைக்குமுன்னர், சென்னை மெட்ரோ இரயிலின் கோயம்பேடு பணிமனையில் பராமரிப்புக் கூடத்தின் மேற்கூரையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள 1.2 மெகா வாட் திறனுள்ள சூரியசக்தி மின் மையத்தின் மின் உற்பத்தியைத் துவக்கி வைத்தார்.

இதுவரை சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மெட்ரோ நிலையங்கள் மற்றும் கோயம்பேடு பணிமனையில் சூரிய சக்தியை பயன்படுத்தி 4 மெகா வாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

தற்போது 1.2 மெகா வாட் திறனுள்ள சூரிய சக்தி மின் உற்பத்தி துவக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சேர்த்து மொத்த உற்பத்தி திறன் 5.2 மெகா வாட் ஆக உயர்கிறது. மேலும் 2019 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் 8 மெகா வாட்

சூரியசக்தி மின்உற்பத்தி செய்ய இயக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்னர் ஆண்டுதோறும் 116.80 இலட்சம் யூனிட் மின் உற்பத்தி செய்யப்படும். இதனால் ஆண்டிற்கு ரூ. 2.54 கோடி சேமிப்பு ஏற்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் இதனால் வெளிவரும் கரியமிள வாய்வின் வெளியிடும் அளவு ஆண்டிற்கு 11,587 டன் குறையும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மேலும், மாண்புமிகு தொழில்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் நிர்வாக கட்டிடத்தில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் II இன் நீட்டிப்புகளின் செயலாக்கம் மற்றும் கட்டம் II இன் வழித்தடப்பகுதிகளுக்கு மத்திய அரசு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வழங்கும் நிறுவனங்களின் ஒப்புதல் பெறுதல் ஆகியவை குறித்து விரிவான ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றது.

மேற்கண்ட நிகழ்வுகளில் திருமதி. சுஜாதா ஜெயராஜ், இயக்குநர் (நிதி), திரு. ராஜீவ் நாராயன் திவேதி, இயக்குநர் (திட்டங்கள்) மற்றும் திரு. எல். நரசிம் பிரசாத் இயக்குநர் (பொறுப்பு) (இயக்கம் மற்றும் அமைப்புகள்) மற்றும் தலைமைப் பொது மேலாளர்கள், திரு.மணுகோயல், தலைமை இயக்க அலுவலர், அப்னா பே மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டார்கள்.