

சென்னைமில் 2 ஆம் கட்ட மெட்ரோ ரெயில் பணிகள் தொடக்கம்:

சென்னை, ஆக 24
சென்னையில் 2-ம்
கட்டமாக ரூ.61 ஆயிரம்

கோடி மதிப்பில் 1189
கட்டலாட்டில் 3 வயர்த்
கடல்களில் மெட்ரோ
ரெயில் சேவைக் கான
பணிகள் தொடங்கி
உள்ளன. இவை வருகிற
2026-ம் ஆண்டு நிறை
வடையும் என்று எதிர்
பார்க்கப்படுகிறது.

தற்போது தொடங்கப்
பட்டு உள்ள இந்த 2-ம்
கட்ட பணியில் சென்னை
மாநகரில் மெட்ரோ ரெயி
லுக்கான சுமார் 6 மைட்
பாலங்களுக்கு மேல்
அமைக்க முடிவு செய்யப்
பட்டு உள்ளது. குறிப்பாக
கிண்டியில் உள்ள
சக்திப்பாரா மேம்பாணி,
கோயம்பேடு, வடபுழை,
திருமங்கலம், போரூர்
மற்றும் பூந்தமல்லி
புறவழிச்சாலை ஆகிய 6
இடங்களில் கட்ட திட்ட

பெல் உயர்ப்பாறை அமைக்கத் திட்டம்

மெட்ரோ அதிகாரிகள் தகவல்!

மிடப்பட்டு உள்ளது.
நேரு பூங்காவிற்கும்
பழைய மாமல்லபுரம்
சாலையில் உள்ள
சிப்பாட்டுக்கும் இடையே
உள்ள 21 கிலோமீட்டர்
பாதையில் இன்னும் கட்ட
டப்படாத மேம்பாலத்
திற்கு மேலே மெட்ரோ
ரெயில் சேவைக்கான
உயர்த்தப்பட்ட பாதை
வரும் என்று எதிர்பார்க்க
கப்படுகிறது.

மடிபாக்கம், வடபுழை
அண்ணாசாலை
மற்றும் கோயம்பேடு
முதல் விமான நிலையம்
வரை சக்திப்பாரா சந்திப்
புக்கு மேலே 23 மற்றும் 27
மீட்டர் உயரத்தில்
கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த
பகுதியில் உள்ள இட
கட்ட பாதைகள் 38 மீட்
டர் உயரத்தில் கட்டப்
படுகிறது.

போரூரில் உள்ள
தெற்கு புறநகர் பகு
திகளான மடிபாக்கம்
மற்றும் ஐ.டி. வடபுழை
மீலும் உயர்த்தப்பட்ட
பாதைகள் தற்போதுள்ள
முதல் கட்ட பாதைக்கும்
மேல் இருக்கும்.

திருமங்கலத்தில்
உள்ள மேம்பாலம்
மற்றும் கோயம்பேட்டில்
உள்ள 100 அடி சாலை
மின் குறுக்கே சுமார் 28
மீட்டர் உயரத்தில்
இருக்க வாய்ப்புள்ளது.
அதே நேரத்தில் போரூர்
மற்றும் பூந்தமல்லியில்
உள்ள மேம்பாலங்களில்
சுமார் 33 மீட்டர் முதல் 37
மீட்டர் வரை உயரத்
தப்பட்ட பாதை வர
பட்டது. சென்னை
புறவழிச்சாலை மற்றும்
வெளிப்புற வளைபா
சாலையில் உள்ள சாலை

மேலே
பாதை
பாணிகள்
ஆழ்வார்
மற்றும் ஆவப்
பாக்கம் இடையே 3
கிலோ மீட்டர் நீளம்
இரண்டு அடுக்கு உயர்
மிட்ட மெட்ரோ பாதை
அமைக்க திட்டமிடப்
பட்டுள்ளது.

உயர்த்தப்பட்ட
பாதைகளை வேகமாக
மாணத்தை செய்வதற்காக
செய்வதற்காக
வடிவிலான காங்கிரிட்
கட்டுமானங்களை
பயன்படுத்த திட்டமி
ட்டுள்ளது. முதல் கட்ட
பணியில் பயன்படுத்த
பட்டபகுதி நவீன தொழில்
நுட்பத்தை பயன்
படுத்துவதன் மூலம் மேம்
பாலத்தின் தீழ் எந்த
இடையூறும் இருக்காது
என்று சென்னை மெட்
ரோ ரெயில் நிறுவன
அதிகாரிகள் கூறினர்.

மாநகர ராட்கு
அதிகாரிகள் கூறும்
போது சென்னை மெட்
ரோ ரெயில் நிறுவன
அதிகாரிகள் கேட்டு
கொண்டதற்கு இணங்க,
கோட்டம்பாக்கம்,
தியாகராசுநகரில் உள்ள
பகுலுல்லா சாலை
மற்றும் ராதாகிருஷ்ணன்
சாலையில் உள்ள மேம்
பாலங்களின் தொழில்
நுட்ப விவரங்களை
வழங்கி உள்ளோம்
என்றனர்.

அதேபோல், மாநில
நெடுஞ்சாலைத்துறை
அதிகாரிகள் கூறும்
போது, மாநகரில் எங்கள்
பராமரிப்பில் உள்ள
மேம்பாலங்களுக்கு
மேலே மெட்ரோ ரெயில்
உயர்மட்ட பாதைக்கான
கட்டுமானம் குறித்து
மெட்ரோ ரெயில் நிறு
வன அதிகாரிகளுடன்
தொடர்ந்து ஆலோசனை
நடத்தி வருகிறோம். குறிப்
பாக போக்குவரத்துக்கு
இடையூறு ஏற்படாதது
டன், எங்கள் கட்டமைப்
புதனக்கும் எந்த பாதிப்
பும் ஏற்படாது என்ற
உத்தரவாசத்துடன் மட்
டுமே எங்கள் மேம்பா
லங்களுக்கு மேலே கட்ட
அனுமதி வழங்கப்பட்டு
ள்ளது என்றனர்.