

மெட்ரோ 2வது திட்டத்தில் பிரமாண்டம்

கத்திப்பாரா, மெட்ரோ பாதைக்கு மேல், மேலும் ஓர் பாலம்

- நமது நிருபர் -

சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாவது திட்டத்தில், பட்ரோடு - ஆலந்தூர் மெட்ரோ நிலையங்கள் இடையே, போக்குவரத்து நெருக்கடி இன்றியும், விரைவாகவும் புதிய மெட்ரோ பாதை அமைப்பதற்கு ஏதுவாக, கத்திப்பாராவில், 'யு' வடிவத்தில், புதிய பாலம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

ஏற்கனவே, தரைமட்டத்திலிருந்து, 24 மீட்டர் உயரத்தில் மெட்ரோ வழித்தடம் அமைக்கப்பட்டு, ரயில்கள் இயக்கப்படும் நிலையில், இரண்டாவது திட்டத்தில், 37 மீட்டர் உயரத்தில் வழித்தடம் அமைக்கப்பட உள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில், இரண்டாவது திட்டத்தில், 61 ஆயிரத்து, 843 கோடி ரூபாய் செலவில், மூன்று வழித்தடங்களில், 118.9 கி.மீ.,க்கு, மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது.

இத்திட்டத்தில், மாதவரத்தில் இருந்து, போரூர், கத்திப்பாரா வழியாக, சோழிங்கநல்லூர் வரை, 47 கி.மீ., பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது. இதில், 41.17 கி.மீ., பாதை தரைக்கு மேல் பாலத்திலும், 5.83 கி.மீ., பாதை சுரங்கத்திலும் அமைக்கப்பட உள்ளது.

இப்பாதையில், 48 நிலையங்கள் உள்ளன. இதில், 41 நிலையங்கள் தரைக்கு மேல் பாலத்திலும், 7 நிலையங்கள் சுரங்கத்திலும் கட்டப்பட உள்ளன.

கத்திப்பாராவில், 'யு' வடிவில் பாலம்

கத்திப்பாரா பகுதியில் அமைக்கப்படவுள்ள, 'யு' வடிவ பாலத்தின் பாதை, கத்திப்பாரா மேம்பாலத்தின் வழியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கத்திப்பாராவில், ஜி.எஸ்.டி., சாலை பெரிய மேம்பாலம், அதன் அருகில், ஆலந்தூர் - கோயம்பேடு மற்றும் ஆலந்தூர் - கிண்டி - விம்கோநகர் மெட்ரோ ரயில் பாலங்களும் உள்ளன.

இதில், ஆலந்தூர் - கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில் பாதை, கத்திப்பாரா பாலத்திற்கும் மேல், தரை மட்டத்திலிருந்து, 24 மீட்டர் உயரத்தில் உள்ளது. இப்பாலங்களுக்கு மேல், இரண்டாவது

திட்ட புதிய மெட்ரோ பாதைக்கு பாலம் அமைக்கப்பட உள்ளது. இதற்காக, பட்ரோடு - ஆலந்தூர் மெட்ரோ ரயில் நிலையம் இடையே, 37 மீட்டர் உயரத்தில், பாலம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

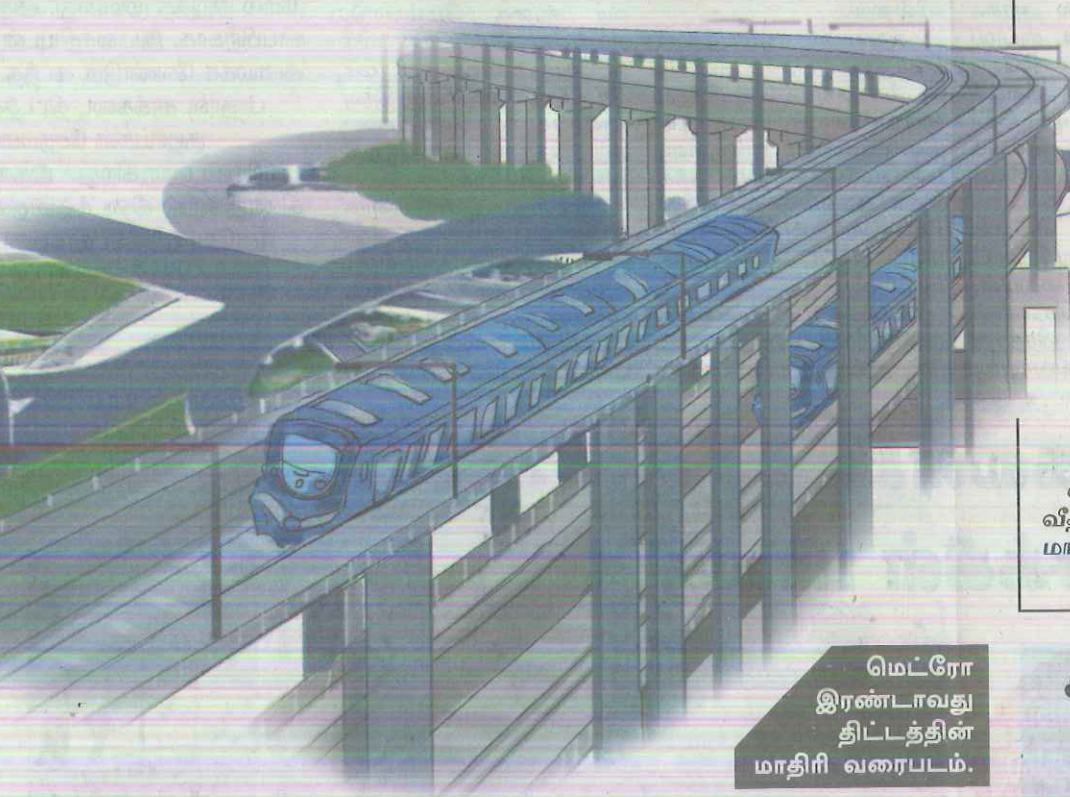
இதற்காக, பட்ரோடு - ஆலந்தூர் நிலையம் இடையே, 950 மீட்டர் நீளத்தில் மேம்பால பாதை அமைக்கப்படுகிறது.

இது, பட்ரோடு நிலையத்தில், 13 மீட்டர் உயரத்தில் துவங்கி, கத்திப்பாரா பாலத்தின் மேல், 37 மீட்டர் உயரத்தில் சென்று, ஆலந்தூர் நிலையம் பின்புறம், புதிய நிலையம் வழியாக, பரங்கிமலை ரயில் நிலையம் சென்றடைகிறது. இதற்கான இறுதிகட்ட திட்ட அறிக்கையை, ஒப்புந்த நிறுவனம் தயாரித்து வருகிறது.

பட்ரோடு - ஆலந்தூர் - பரங்கிமலை நிலையங்கள் இடையே, இடத்திற்கு ஏற்றாற் போல், 20 - 25 மீட்டர் இடையே, சிமென்ட் தூண்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன் மீது, 'யு' வடிவ பாலம் அமைத்து, அதன் மீது ரயில் பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது.

'யு' வடிவ பாலம், 20 - 25 மீட்டர் நீளத்துக்கு வெளியிடங்களில் தயாரிக்கப்பட்டு, கனரக வாகனங்களில் கத்திப்பாராவுக்கு கொண்டுவரப்பட்டு, பிரமாண்ட கிரேன்கள் உதவியுடன் பாலம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

கத்திப்பாரா சந்திப்பு, சென்னையின் முக்கிய சாலைகளின் சந்திப்பு மையமாக உள்ளதால், மெட்ரோ ரயில் புதிய மாக கட்டுமானத்தால், சாலை போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலின்றி பணியை முடிக்க, 'யு' வடிவ பாலம் வெளியிடத்தில் தயாரிக்கப்பட திட்டமிடப்பட்டு உள்ளது.



மெட்ரோ இரண்டாவது திட்டத்தின் மாதிரி வரைபடம்.

ஒப்பந்ததாரர்கள் நியமனம்

மாதவரம் - சோழிங்கநல்லூர் மெட்ரோ புதிய பாதை மற்றும் நிலையங்கள் அமைக்க, ஆறு பிரிவுகளாக ஒப்பந்ததாரர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். மாதவரம் - வேணுகோபால்நகரில் இருந்து, சி.எம்.பி.டி., இடையே, 10.02 கி.மீ., மேம்பால ரயில் பாதை, 11 நிலையங்கள் வடிவமைத்து கட்டும் பணி, தனியார் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாதையில், கொளத்தூரில் இருந்து, நாடமுனி வரை, 5.83 கி.மீ., இரு வழி சுரங்கப்பாதை மற்றும் ஐந்து சுரங்க நிலையங்கள் வடிவமைத்து கட்டுவதற்கு ஒப்பந்ததாரர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். சி.எம்.பி.டி., யில் இருந்து, புழுதிவாக்

கம் இடையே, 12.43 கி.மீ., மேம்பாலம், 12 நிலையங்கள் கட்டுவதற்கும், புழுதி வாக்கத்தில் இருந்து, சோழிங்கநல்லூர் வரை, 11.61 கி.மீ., மேம்பாலம், மற்றும் 11 நிலையங்கள் வடிவமைத்து கட்டுவதற்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இப்பாதை திட்டத்தில், கலங்கரை விளக்கம் - பூந்தமல்லி பைபால் மெட்ரோ பாதையில், பவர் ஹவுஸ் - போரூர் வரை இத்திட்டத்தில், 7.95 கி.மீ., மேம்பாலப்பாதையும், 9 நிலையங்களும் கட்டப்படுகின்றன. இதற்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

முக்கிய இடங்களுடன் இணைப்பு

மெட்ரோ ரயில், இரண்டாவது திட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள மெட்ரோ நிலையங்கள், முக்கிய இடங்களுடன் இணைக்கப்படும் முன்று வழித்தடங்களும், முக்கிய இடங்கள், சாலைகள், ரயில் நிலையங்கள், பஸ் நிலையங்கள், நிறுத்தங்களுக்கு அருகே இருக்குமாறு வடிவமைக்கப்பட்டு உள்ளன. இதனால், புதிய மெட்ரோ நிலையங்களில் இருந்து, அருகில் உள்ள முக்கிய இடங்களுக்கு சுரங்கப்பாதை அல்லது, நடை மேம்பால வசதி செய்யப்படும். மெட்ரோ ரயில் இரண்டாவது திட்டப்பணி முடிந்து, ரயில் போக்குவரத்து துவங்கியதும், சென்னை மாநகரம் மற்றும் அருகாமையில் உள்ள புறநகரங்களில், சாலை போக்குவரத்து நெருக்கடி, 60லிருந்து, 70 சதவீதம் வரை குறையும். சுற்றுப்புற சூழல் மாசடைவது கணிசமாக குறையும். இவ்வாறு அதிகாரி கூறினார்.

ஆலந்தூர், பரங்கிமலையில் புதிய நிலையங்கள்

மாதவரம் - சோழிங்கநல்லூர் புதிய மெட்ரோ ரயில் பாதை, ஆலந்தூர் மற்றும் பரங்கிமலை வழியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதால், தற்போது இயங்கி வரும், ஆலந்தூர், பரங்கிமலை மெட்ரோ நிலையங்களுடன் இப்பாதை இணைக்கப்படலாம் என முதலில் கூறப்பட்டது. எனினும், புதிய பாதை இந்நிலையங்களுடன் இணைக்கப்படாது. ஆலந்தூர், பரங்கிமலை மெட்ரோ நிலையங்கள் அருகில், இப்புதிய பாதை மெட்ரோ நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு, இந்நிலையங்களில் இருந்து, ஆலந்தூர், பரங்கிமலை நிலையங்களுக்கு இணைப்பு கட்டடங்கள் அல்லது, நடை மேம்பாலங்கள் வழியாக இணைப்பு ஏற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.