

മെറ്റ്രോ റയിൽ കൗൺസിൽ കുറൈപ്പിൽ: നാശാനുകരണ അമല്

சென்னை, பிப்.20: சென்னை யில் மெட்ரோ ரயில் கட்டணத்தை குறைத்து முதல்வர் எடப்பாடி கே. பழனிசாமி உத்தரவு பிறப்பித் துள்ளார். வரும் திங்கள்கிழமை (பிப்.22) முதல் புதிய கட்டணம் அமலுக்கு வரும் என்றும் அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

சென்னையில் போக்குவரத்து
நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில்,
45 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு
முதல் கட்ட மெட்ரோ

ரயில் திட்டம் நிறைவடைந்து, விமானங்களையும்-வண்ணாரப் பேட்டை நீல வழித்தடத்திலும், சென்னை சென்ட்ரால் -

பரங்கிமலை வரை பச்சை வழித் தடத்திலும் மெட்ரோ ரயில் சேவை கொடுங்கியது. இந்த இரு வழிக்க

துத்தில் கரோனா பொது முடக்கத் துக்கு முன்பு தினசரி சராசரியாக ஒரு லட்சம் பேர் பயணம் செய்துள்ளார். பொது முடக்க தளர்வத்துப் பிறகு, கடந்த ஆண்டு செப்டம்பரில் ரயில் சேவை மீண்டும் தொடங்கியது. இந்த வழித்தடத்தில் தற்போது தினசரி 50 முதல் 60 ஆயிரம் பேர் பயணம் செய்து வருகின்றனர்.

கட்டணத்தை குறைக்கக் கோரிக்கை: வண்ணாரப்பேட்டை முதல் திருவொற்றியூர் விமகோ நகர் வரை 9.051கி.மீ. தொலை வில் முதல்கட்ட நீட்டிப்பு திட்டப்

பனிகள் முடிந்து, ரயில் சேவை நடந்த வாரம் தொடர்பியது. இந்த வழித்தடத்தில் தினசரி கராசரியாக 10 ஆயிரம் பேர் பயணம் செய்து வருகின்றனர். இந்த வழித்தடத்தில் கறைந்த பட்ச கட்டணம் ரூ.10 ஆவும், அதிகப்பட்ச கட்டணம் ரூ.70 ஆகவும் உள்ளது. மெட் ரோ ரயில்

நட்டனத்தைக் குறைக்க வேண்டும்
ஏன்று பொதுமக்கள் கோரிக்கை
வைத்து வந்தனர்.

இந்திலையில், சென்னையில் மெட்ரோ ரயில் கட்டணத்தை குறைத்து முதல்வர் எடப்பாடிகே.

சிலிக்கிழமை உத்தரவு பிறப்பித் தொடர்பாக, வரும் தின்கள்கிழமை முதல் புதிய கட்டணம் அமலுக்கு வரும் என்றும் அவர் தெரிவித்துள்ளார். இது குறித்து அவர் வெளி எட்ட அறிவிப்பு:-

பெருந்கா சென்னையில் போக வரவத்து நெறிகளைக் குறைப்பதற்கும், மக்களின் பயணம் நேரடித்தைக் குறைப்பதுடன், பயணமாளியைகவும், வசதியைகவும் அமைக்கும் நோக்கில் மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சியை மறைந்த முன்னாள் முதல்வர் ஜெயலலிதா எடுத்தார். இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்துத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்தார்.

முதல்வர் பழனிசாமி அறிவிப்பு

ட்டத்தை தமிழக அரசு மிகுந்த வளைப்புடன் செயல்படுத்தி வருகிறது. தற்போது முதல் கட்டடம் முழுமையாக முடிக்கப்

ட்டு, 54.15 கி.மீ. தொலைவில் பயணிகள் சேவை நடைபெறுகிறது. மேலும், 18.90 கி.மீ. தொலைவில்

ரண்டாம் கட்ட மெட்ரோ
பில் திட்டத்துக்கு அடிக்கல்
டட்டப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில்
சுவை கடந்த 2015-ஆண்டு ஜூன் 29-ஆம் தேதி

தாடங்கியது. 5 ஆண்டு
ன் மெட்ரோ ரயில்
சவை வெற்றிக
மாக முடிந்து.

- ಆಮ ಆಣ್ಣ



நடவடிக்கை தொடர்கிறது. இது வரை 7.25 கோடி பேர் மெட்ரோ ரயில் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி யுள்ளனர்.

மெட்ரோ ரயில்
கேவையைப் பெரு
வாரியான மக்
தள் பயண்படுத்த

தும் வகையில்,
அதன்கட்டணத்
தைக் குறைக்க
வேண்டும்
என்று

1. *Leucosia* (L.) *leucostoma* (L.)

திங்கள் முதல் கட்டணம்

2 கி.மீ. வரை கட்டணம் ரூ. 10	மாற்றமில்லை
2 கி.மீ. முதல் 4 கி.மீ. வரை ரூ.20	2 கி.மீ. முதல் 5 கி.மீ. வரை ரூ.20
4 கி.மீ. முதல் 6 கி.மீ. வரை ரூ.30	-
6 கி.மீ. முதல் 12 கி.மீ. வரை 40	12 கி.மீ. முதல் 21 கி.மீ. வரை ரூ.40
12 கி.மீ. முதல் 18 கி.மீ. வரை ரூ.50	-
18 கி.மீ. முதல் 24 கி.மீ. வரை ரூ.60	-
24 கி.மீ. மேல் கட்டணம் ரூ. 70	21 கி.மீ. முதல் 31 கி.மீ. வரை கட்டணம் ரூ. 5



20 சதவீதம் தள்ளுபடி அளிக்கப்படும்.

குறைக்கப்பட்டதால் கிடைக்கும் பயண் 45 கி.மீ. வழித்தடப் பகுதிகளுக்கான ஒருநாள் வரை யறுக்கப்படாத மெட்ரோ ரயில் பயண கட்டணம் ரூ.100 ஆகும். கற்போகுவன் னாராப் பேட்டை தொடர்க்கப்பட்டுள்ள வண்ணாராப் பேட்டை-விமகோ நகர் வரையிலான 9 கி.மீ. தொலைவு கூடுதல் வழித்தடத்துக்கும் சேர்த்து மொத்தம் 54 கி.மீ. வழித்தடத்துக்கும் அதே ரூ.2,500 கட்டணம் ஆகும்.

முதல் விம்கோ நகர் வரையிலான 9 கி.மீ. தொலைவு கூடுதல் வழித்து டத்துக்கும் சேர்த்து, மொத்தம் 54 கி.மீ. வழித்துத்தக்கு அதே ரூ.100 அது இருக்கும்.

45 கி.மீ. வழித்தடப் பகுதிகளுக் கான ஒரு மாத வரை யறுக்கப்ப சதவீத் தள்ளுபடி அளிக்கப்படுகிறது என்று முதல்வர் பழனி சாமி அறிவித்துள்ளார்

A115

A long, narrow, light-colored wooden board or strip, possibly a piece of bamboo or a thin wooden strip, oriented horizontally across the frame.