

கொரோனா தொற்று தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு மத்திய அரசுக்கு பாராட்டு

மெட்ரோ ரயில், கல்லணை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்துக்கு நிதி உதவி வழங்க வேண்டும்

முதல்வர் எடப்பாடி பழனிசாமி பேச்சு

சென்னை, பிப். 15: சென்னையில் நேரு உள் விளையாட்டு அரங்கில் நேற்று நடைபெற்ற, திகழ்விற்கு தலைமையேற்று தமிழக முதல்வர் எடப்பாடி பழனிசாமி பேசியதாவது

மறைந்த தமிழக முதல்வர் ஜெயலலிதா, சென்னை மாநகரத்தை உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்த, பல்வேறு சிறப்பான உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்தினார். சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தை குறைக்கதொலைநோக்கு பார்வையோடு, மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு தேவையான நிதி ஒதுக்கீடு செய்தார். அதன் விளைவாகத்தான், சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை மிகுந்த முன்னப்பின் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில் 9.05 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் வண்ணாரப்பேட்டை யிலிருந்து விம்போ நகர் வரையிலான திட்டம் முடிவுற்று தற்போது பிரதமர் இதை துவக்கி வைப்பதற்கு எனது நன்றியை

காமிரீ உள்ளிட்ட விவகாரங்களில் தமிழகத்துக்கு மத்திய அரசு துணையாக இருந்தது

→ துணை முதல்வர் ஓபிஎஸ் பேச்சு

சென்னை நேரு உள் விளையாட்டு அரங்கில் நேற்று நடைபெற்ற திகழ்ச்சியில் பிரதமர் நிரந்திர மோடி பல்வேறு திட்டங்களை தொடங்கி வைத்தார். மோடி இரண்டு திட்டங்களுக்கு அடிக்கல் நாட்டினார். இந்த திகழ்ச்சியில் துணை முதல்வர் ஓபிஎஸ் சேலம் பேசியதாவது: ஸ்ரீரத் தேசத்தின் தலப்புதல்வர், ஸ்ரீரத் மக்களின் வேலகர் பிரதமர் மோடி, துவளர மோன்ற ஒப்பற்ற தலைவனர கான்பது அறிது. தமிழகத்தின் நலன் நூடும் தன்னிகரில்லா தலைவர் பிரதமர் மோடி, சிறந்த மாறி வலத்திரகான விருதை தமிழகம் முன்று முறை பெற்றுள்ளது. சிறந்த ஆளுமைக்கான மத்திய அரசின் விருதை தமிழகம் பெற்றுள்ளது. காமிரீ பிரச்சனை விவகாரங்களில், தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசு உறுதுணையாக இருந்தது. மத்திய டி.ஜெ.டி.யில், தமிழகத்திற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு நன்றி. இவ்வாறு ஓபிஎஸ் பேசினார்.

தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். விவகாரத்துவரும் சென்னை பெருக்கின் போக்குவரத்து தேவை யினை கருத்தில் கொண்டு, 118.90 கி.மீ. நீளத்திலான சென்னை மெட்ரோ ரயில் 2வது கட்ட திட்டத்தை ரூ.63,246 கோடி மதிப்பிடில் செயல்படுத்த முடிவு செய்து அடிக்கல் நாட்டப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசு 50 சதவீத நிதி உதவி அளிக்க வேண்டும். விமான நிலையத்துடன் முடிவடையும் மெட்ரோ ரயில் பாதையை

வண்டலூர் அருகில் உள்ள கிளாம்பாக்கம் கிராமத்தில் அமைக்கப்படவுள்ள புறநகர் பேருந்து நிலையம் வரை நீட்டிப்பு செய்வதற்கான சாத்தியம்கூறு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. கோயம்புத்தூர் மாநகரத்தில் மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான ஆரம்பக் கட்ட ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. தமிழக அரசு மழைநீர் சேகரிப்பை முன்னெடுத்துச் செல்லவும், நீர் நிலைகளின் கொள்ளளவினை

அதிகப்படுத்தி பாதுகாக்க, குடிமராமத்து திட்டத்தினை விவசாயிகளின் பங்களிப்புகள் செயல்படுத்தி வருகிறது.

கிரகால் பெருவளத்தானால் அமைக்கப்பட்ட கல்லணை இன்றளவும் நிலைத்து நின்ற தமிழர்களின் பொறுதியல் திறமையை உலகிற்கு பறைசாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. 4,200 க்கள அடி நீர் செல்லும் கல்லணை கால்வாயினை நவீன வசதிகளுடன் ரூ.2,640 கோடி மதிப்பீட்டில் புளரமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், 1,714 மதகுகள், 26 கிழ்குமிதி பாலங்கள், 108 கிணறு நீர் இழு குழாய், 76 கரங்குகள், 28 நீர் ஒழுங்கிகள், 20 பாலங்கள் மற்றும் 403 ஏரிகள் புளரமைக்கப்படும். மேலும், 108 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் எஸ் சி ஏடிஏ தொழில்நுட்ப தொகுபாள் மை முறை செயல்படுத்தப்படும். இதன் பயனாக கத்துசாலூர் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் உள்ள 67,500 ஏக்கர் நிலங்கள் தொற்று பாசன வசதி பெறும் இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு நிதி உதவி அளிக்க வேண்டும். இவ்வாறு அவர் பேசினார்.