

TN wants metro phase II to be Centre-State JV

DC CORRESPONDENT
CHENNAI, FEB. 14

Now, city looks forward to Metrorail phase II

T. SUDHEESH | DC
CHENNAI, FEB. 14

Chief Minister K. Palaniswami requested the Prime Minister Narendra Modi to accord sanction for Phase II of Chennai Metro Rail Project under 50:50 joint venture partnership basis between Central and State Government, as was done for Phase I.

Addressing a meeting in Chennai on Sunday, he also appealed the PM to provide necessary financial assistance for the Grand Anaicut Extension and Modernization Scheme as requested by the State Government.

Welcoming the PM, he said "On behalf of the people of Tamil Nadu and on my personal behalf, I extend a hearty welcome to the PM, who has graced this function of inauguration and laying the foundation stones for the various projects, which would greatly benefit the people of Tamil Nadu".

He thanked PM for announcing new National Highway projects, with an investment of Rs 1 lakh crore and improvement of various fishing harbours of Tamil Nadu in the 2021-22 Budget. These projects would be a boon to the people of the State.

"I would like to recall with a sense of pride, the appreciation of the Prime Minister for the efforts taken by the State Government in containing the Covid-19 pandemic effectively and he had urged the other States to follow the Tamil Nadu model", he said.

The inauguration of phase-I extension project from Washermanpet to Wimco Nagar for a distance of 9.051 kms by Prime Minister Narendra Modi on Sunday would now help passengers from North Chennai reach Chennai International Airport within 60 minutes. The phase-I of Chennai Metro rail project covers a distance of 54 kms with 21 underground and 18 elevated metro stations.

Phase I covers the corridors including 'Blue Line' (Washermanpet metro to airport) and 'Green Line' (Puratchi Thalaivar Dr. M.G. Ramachandran Central metro to St. Thomas Mount metro). With this, the CMRL, which is to proceed with the phase-II of the project, whose foundation was laid by Union Home Minister Amit Shah on November 21 last, expects to turn the city into a hub of metro services in the country.

The phase-II project has 128 metro stations with an estimated cost of around Rs 69,180 crore, and is expected to be completed by 2026. This would cover a total of 118.9 kms including 76.3 kms of elevated track and the rest underground. As part of the project, there are three corridors at an estimated cost of Rs. 61,843 crore, supported by the Government of India, government of Tamil Nadu, JICA, ADB, AIIB and the NDB.

The corridors including



Women take selfie at newly inaugurated phase-I extension project of metro rail from Washermanpet to Wimco Nagar on Sunday.

Madhavaram to SIPCOT covering 45.8 kms will connect prime locations like the IT corridor, Adayar, Mylapore and Purasawalkam with 50 metro stations comprising 20 elevated metro stations and 30 underground metro stations. The 26.1 km Light House to Poonamallee bypass corridor, will cover commercial hubs of the city like Nandanam, T. Nagar, Vadapalani, Valasaravakkam, Porur and Poonamallee with 30 metro stations comprising of 18 elevated and 12 underground stations.

The Madhavaram to Sholinganallur corridor covering 47 kms will connect prime locations including Villivakkam, Anna Nagar, Koyambedu,

Virugambakkam, Ramapuram, Madipakkam and Medavakkam with 48 metro stations comprising of 42 elevated and six underground stations. With the completion of these three corridors, Chennai will have 173 kms of metro stretch carrying 25 lakh passengers per day, accounting for 25 percent of public transport trips, to transform into a world-class destination for investments and economic activities.

According to CMRL, Phase-I has been designed to provide connectivity to long distance trains at Puratchi Thalaivar Dr. M.G. Ramachandran Central and Egmore railway stations, suburban trains and MRTS at Park

and Park Town Stations, long distance buses at Chennai mofussil bus terminus (CMBT), Koyambedu and MTC buses, in several locations. "In phase-I extension, the elevated metro stations of Toll Gate and Thiruvotriyur have been integrated with the existing MTC bus terminuses, with provision for parking and footpaths for hassle-free travel. These measures will reduce carbon dioxide emissions by 30198 tCo2. About two lakh people are expected to commute every day by Chennai metro in this stretch," said officials.

The newly-inaugurated phase-I extension consists of two underground and five elevated metro sta-

SEAT SHARING TALKS CAN FIGURE IN MEETINGS WITH NADDA

From P1

If the alliance is sewed up by then, seat sharing talks could figure in meetings with Mr Nadda.

The PMK and the DMDK, thought to be parties that are ready with alternatives or even prepared to go it alone in the polls if the AIADMK is not more forthcoming about continuing ties,

were well represented in Mr Modi's function where he waved to them in particular from the dais at the Nehru Indoor Stadium on Sunday.

In view of past troubles with cold reception to Mr Modi in the city, the police were extra cautious and refused to allow those wearing black masks entry to the event.

tions located in the heart of North Chennai. The project completion cost of Rs. 3,770 crore is funded by the state, the Centre and the Japan International Cooperation Agency (JICA).

The Traffic and Transportation Forum (TTF) a city-based NGO which studies public transport systems is of the opinion that completing phase-II will make city traffic more safe and sustainable. But the authorities should consider avoiding expensive underground stations," said V. Rama Rao, project director, TTF.

Ajay Francis, High Court lawyer and a Public Interest Litigation activist, said CMRL in the phase II project could face many challenges including land acquisition, underground construction and interface issues among contractors. In order to avoid delay which is always a part of such a large project, CMRL requires good planning and execution."

OPS LAUDS PM

Deputy Chief Minister O.Panneerselvam has lauded Prime Minister Narendra Modi for inaugurating various projects in Chennai on Sunday. Addressing the meeting, he said two major and long pending works of extension, renovation and modernisation in the Cauvery Basin, are being taken up.

He noted that "It has been possible to take up these works, only because the State Government, with the support of the Central Government, was able to have the Cauvery Water Disputes, finally settled. This historic contribution to the State can never be forgotten. The Chennai Metro Rail Project is a shining example of cooperation and collaboration, between the Central and State Governments.

CHENNAI METRO RAIL LIMITED

CHENNAI - 107

PUBLIC RELATIONS

Name of the Newspaper:

DINAMALAR

Date: 15/02/2021

ரூ.8.126 கோடி மதிப்பிலான...

3ம் பக்கத் தொடர்ச்சி

விவசாயம் செழிக்கும், மக்கள் செழிப்படைவர், மாநிலம் செழிக்கும்.

எனவே, நாம் முடிந்த அளவுக்கு தண்ணீரை பாதுகாக்க வேண்டும். தண்ணீர் பிரச்னை என்பது, வெறும் தேசிய பிரச்னை அல்ல; இது, சர்வதேச விவகாரம்.

அதனால், எப்போதும் சிறு துளி பெரு வெள்ளம் என்ற மந்திரத்தை, ஞாபகம் வைத்து கொண்டால், எதிர்கால சந்ததிகளுக்கு உதவியாக இருக்கும்.

மெட்ரோ ரயில்

வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விம்கோ நகர் வரையிலான, சென்னை மெட்ரோ ரயில் முதல் கட்ட விரிவாக்கம், 9 கி.மீ., தூரம் உடையது.

சர்வதேச அளவில், கொரோனா பெருந்தொற்று பிரச்னை இருந்த நிலையிலும், குறித்த நேரத்தில் இந்த திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு உள்ளது.

முழுதும் இந்திய ஒப்பந்ததாரர்களால், கட்டுமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளன. இதுவும், இந்தியாவின் சுயசார்பு திட்டத்துக்கு எடுத்துக்காட்டு.

சென்னை மெட்ரோ

ரயில் திட்டம், இரண்டாம் கட்டத்துக்கு, மத்திய பட்ஜெட்டில், 63 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியாவிலேயே ஒரே திட்டத்துக்கு, மிக அதிக நிதி ஒதுக்கப்பட்ட திட்டங்களில் இதுவும் ஒன்று. இந்த திட்டம் நகர்ப்புற மக்களின் வாழ்வையும், போக்குவரத்தையும், எளிதாக்க உதவும்.

மேம்பட்ட இணைப்பானது, மக்களுக்கு வசதியை தருவதுடன், வர்த்தகத்துக்கும் உதவும். சென்னை கடற்கரை - அத்திப்பட்டு ரயில் பாதையானது, அதிக போக்குவரத்து உள்ள பாதைகளில் உள்ள, தங்க நாகர திட்டத்தை சார்ந்ததாகும்.

சென்னை துறைமுகம் மற்றும் எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகம் இடையே சரக்கு போக்குவரத்தை உறுதி செய்ய வேண்டிய தேவை உள்ளது. அதற்கு, அத்திப்பட்டு ரயில் பாதை உதவியாக இருக்கும்.

விழுப்புரம் - தஞ்சாவூர் - திருவாரூர் ரயில் பாதையில், 228 கி.மீ., நீளம் மின்மயமாக்கல், டெல்டா மாவட்ட மக்களுக்கு பயணத்துக்கும், உணவு தானிய சரக்கு போக்குவரத்துக்கும் உதவும்.

ரத்துக்கும் உதவும்.

ஆராய்ச்சி மையம்

சென்னை, ஐ.ஐ.டி., யின் ஆராய்ச்சி பணிகளுக்காக, சென்னை அருகே தையூரில், 2 லட்சம் சதுர மீட்டர் பரப்பில், உலகத்தரம் வாய்ந்த ஆராய்ச்சி மையம் அமைய உள்ளது.

இந்த மையம், இந்தியாவில் முன்னணி ஆராய்ச்சி மையமாக, விரைவில் உருவாகும்.

இந்தியாவின் உற்சாகம் மற்றும் நேர்மறையான செயல்பாடுகளை, உலகமே உற்று நோக்குகிறது; 130 கோடி இந்திய மக்களின் கடின உழைப்பு மற்றும் வியர்வையின் காரணமாக, இந்த வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது.

புதிய கண்டுபிடிப்புகளுக்கு, இந்திய அரசு முடிந்தவரை, தேவையான உதவிகளை செய்கிறது.

அதற்கு எடுத்துக்காட்டாக, இந்த ஆண்டின் பட்ஜெட்டில், கடலோர பகுதிகளின் வளர்ச்சிக்கு சிறப்பு முக்கியத்துவம் தரப்பட்டுள்ளது.

மீனவர்களை காப்போம்

இந்திய மீனவர் சமூகத்தை பார்த்து, நாடு பெருமைப்படுகிறது.

இரக்க குணத்துக்கும், விடா முயற்சிக்கும், அவர்கள் சின்னமாக திகழ்கின்றனர்.

அதனால், மீனவர்களுக்கு உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த, பட்ஜெட்டில் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை சிறைகளில் இருந்த, 1,600க்கும் மேற்பட்ட மீனவர்கள் எங்கள் ஆட்சியின் போது விடுதலையாகி உள்ளனர். தமிழக மீனவர்களின், 313 படகுகள் விடுவிக்கப்பட்டு உள்ளன.

தற்போதைய நிலையில், ஒரு இந்திய மீனவர் கூட இலங்கை சிறையில் இல்லை. சென்னையில், ஐந்து நவீன மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைய உள்ளன.

கடல் பாசி வளர்ப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது. கடல்பாசி பயிரிடுவதை அதிகரிக்க, தமிழகத்தில் கடல் பாசி பூங்கா விரைவில் அமைக்கப்படும்.

மத்திய அரசை பொறுத்தவரை உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில், அதிக கவனம் செலுத்துகிறது.

அனைத்து கிராமங்களையும், இணையதள சேவை வழியே இணைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுகின்றன. மேலும், விரிவான சுகாதார திட்டமும் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

கல்வியில் இளைய சமூகத்தை முன்னேற்றவும், முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இது, இளைஞர்களுக்கு எண்ணற்ற வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தும்.

இந்தியாவை பொறுத்தவரை, கொரோனா தொற்றை எதிர்த்து மிக பலமாக போரிடுகிறது. நாட்டை எந்த வகையில் முன்னேற்ற வேண்டும்; உலகின் சிறந்த நாடாக இந்தியாவை மாற்ற வேண்டும் என்ற இலக்குடன், பணிகளை மேற்கொள்கிறோம்.

இதைதான், இந்திய அரசியலமைப்பை அமைத்தவர்கள் விரும்பினர். இவ்வாறு, பிரதமர் மோடி பேசினார்.

விழாவில், கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோஹித், முதல்வர் இ.பி.எஸ்., - துணை முதல்வர் ஓ.பி.எஸ்., - சபாநாயகர் தனபால், தொழிற் துறை அமைச்சர் சம்பத் மற்றும் தமிழக அமைச்சர்கள், எம்.எல்.ஏ.,க்கள் உட்பட ஏராளமானோர் பங்கேற்றனர்.

CHENNAI METRO RAIL LIMITED
CHENNAI - 107

PUBLIC RELATIONS

Name of the Newspaper:

Dinakaran

Date: 16.06.2021



■ சென்னைக்கு, நேற்று வந்த பிரதமர் நரேந்திர மோடி, 8.126 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டங்களை துவக்கி வைத்தார். பின், முதல்வர் இ.பி.எஸ்., மற்றும் துணை முதல்வர் பன்னீர்செல்வம் கைகளை பிடித்து உயர்த்திக்காட்டி, மகிழ்ச்சியை வெளிப்படுத்தினார். அருகில், கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோஷித், சபாநாயகர் தனபால்.

ரூ.8,126 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்கள் துவக்கம் தமிழக விவசாயிகளுக்கு பிரதமர் நரேந்திர மோடி பாராட்டு

சென்னை, பிப். 15- அவர் பாராட்டினார். சென்னைக்கு, நேற்று வந்த பிரதமர் நரேந்திர மோடி, 8.126 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டங்களை துவக்கி வைத்தார். "உணவு தானிய உற்பத்தியிலும், தண்ணீரை முறையாக பயன்படுத்தும் விவசாயிகளுக்கு உதவியாக செயல்படுகிறது" என்று, கால்வாய் விரிவாக்க

திட்டம் உள்ளிட்ட, 8,126 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான, ஆறு திட்டப்பணிகளை துவக்கி வைத்தார். பிரதமர் மோடி பேசியதாவது: வணக்கம் சென்னை, நான் சென்னையில் இருப்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். எனக்கு சிறப்பான வரவேற்பு அளித்த, மக்களுக்கு

'இலங்கை தமிழர்களுக்கு சம உரிமை'

பிரதமர் மோடி மேலும் பேசியதாவது: இலங்கையில் வாழும், தமிழ் சகோதரர்கள் நலனை காப்பதில், மத்திய அரசு கவனமாக செயல்படுகிறது. இலங்கையின் யாழ்ப்பாணத்துக்கு சென்ற முதல் இந்திய பிரதமர் நான் என்பதில், பெருமை கொள்கிறேன். முந்தைய அரசுகளை விட, எங்கள் அரசு, இலங்கை தமிழர்களுக்கு அதிக நலத் திட்டங்களை செய்துள்ளது. வடகிழக்கு இலங்கையில் இடம் பெயர்ந்த தமிழர்களுக்காக, 50 ஆயிரம் வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இலவச ஆம்புலன்ஸ் வாங்க நிதி அளித்துள்ளோம். டிக்னோயாவில் மருத்துவமனை கட்டப்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணம் மற்றும் மன்னார் இடையேயான ரயில் போக்குவரத்து, மறு கட்டமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னை - யாழ்ப்பாணம் இடையே விமான போக்குவரத்து துவங்கப்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாண கலாசார மையம் கட்டப்பட்டுள்ளது; அது, விரைவில் திறக்கப்படும். தமிழர்களின் உரிமை விஷயத்தில், இலங்கை தலைவர்களுடன் தொடர்பு பேசி வருகிறோம். அங்கு வசிக்கும் தமிழர்கள் சம உரிமை, நீதி, அமைதி மற்றும் கண்ணியத்துடன் வாழ்வை உறுதி செய்யும் வகையில் செயல்படுகிறோம். இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

2.27 லட்சம் ஏக்கர்

தற்போது அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட, கல்லணை கால்வாய் விரிவாக்க திட்டம், 630 கி.மீ., நீளத்தை உள்ளடக்கியது.

இந்த திட்டத்தால், தஞ்சாவூர் மற்றும் புதுக்கோட்டையில், 2.27 லட்சம் ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் விவசாயம் மேம்படும்.

உணவு தானிய உற்பத்தி மற்றும் தண்ணீரை சிறப்பாக பயன்படுத்துவதில், தமிழக விவசாயிகளை பாராட்ட விரும்புகிறேன்.

அவ்வை பாடும் கூற்று

தமிழ் புலவர் அவ்வையாரின் வார்த்தைப்படி, வரப்பு உயர் நீர் உயரும்; நீர் உயர் நெல் உயரும்; நெல் உயர் குடி உயரும்; குடி உயர் கோல் உயரும்; கோல் உயர் கோன் உயரும். அதாவது, நீர் மட்டம் உயரும் போது, தொட்டி 15ம் பக்கம்