படகுகளை மீட்க முயற்சி

தமிழக மீனவர்களின் உரிமைகளை மத்திய அரசு எப்போதும் பாதுகாக்கும்

பிரதமர் நரேந்திர மோடி உறுதி

சென்னை நேரு உள்விளையாட்டு அரங்கில் நடைபெற்ற விழாவில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விம்கோ நகர் வரையிலான மெட்ரோ ரெயில் பயணிகள் சேவையை துவக்கி வைத்த போது எடுத்த படம். அருகில் கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோகித், முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி, துணை முதல்–அமைச்சர் ஓ.பன்னீர்செல்வம் ஆகியோர் உள்ளனர்.

தமிழக மீனவர்களின் உரிமைகளை மத்திய அரசு எப்போதும் பாதுகாக்கும் என்று பிரதமர் நரேந்திர மோடி உறுதிபட தெரிவித்தார்.

சென்னை, பிப்.15– தமிழக மீனவர்கள் கடலுக்கு மீன்பிடிக்கச் செல்கிறபோது, அவ்வப்போது இலங்கை கடற்படை, கடலோர காவல் படையின் தாக்குதலுக்கு ஆளாகும் துயர சம்பவங்கள் நடக்கின்றன.

புதிய நம்பிக்கை

இதனால் அவர்களின் வாழ்வாதாரம் கேள்விக்குறியாகி விடுகிறது. பல நேரங்களில் அவர்களின் படகுகளும் பறிக்கப்படுகின்றன. அவர்களது உயிருக்கும் உத்தரவாதம் இல்லாத சூழலும் ஏற்பட்டு வருகிறது.

இந்த நிலையில் சென்னையில் நேற்று ரூ.8,126 கோடி மதிப்பிலான உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை தொடங்கி வைக்க வந்த பிரதமர் நரேந்திர மோடி பேசுகையில், தமிழக மீனவர்களின் உரிமைகளை மத்திய அரசு எப்போதும் பாதுகாக்கும் என்ற புதிய நம்பிக்கையை அளித்தார்.

விவசாயிகளுக்கு பாராட்டு

சென்னை நேரு உள்விளையாட்டு அரங்கில் நடைபெற்ற இந்த விழாவில் பேசும்போது பிரதமர் மோடி கூறியதாவது:–

சென்னையில் இருப்பதில் பெரும மிழ்ச்சியடைகிறேன். அறிவார்ந்த, படைப்பாற்றல் கொண்ட மக்கள் நிறைந்த சென்னையில் உரையாகும், ஆற்றலும் நிறைந்திருக்கிறது. எனக்கு அன்பான வரவேற்பை அளித்த சென்னை மக்களுக்கு நன்றி.

636 கிலோ மீட்டர் தூர கல்லணை கால்வாய்க்கு அடிக்கல் நாட்டப்படுகிறது. 2.27 லட்சம் ஏக்கர் நிலப்பரப்புக்கான பாசன வசதியை இது முன்னேற்றும். தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்கள் சிறப்பான பயனடையும். உணவு தானிய உற்பத்தியில் சாதனை படைத்தற்காக வும், நீர் ஆதாரங்களை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தியதற் காகவும் தமிழக விவசாயி களை நான் பாராட்டுகிறேன். நமது கடந்த காலத்தின் பெரு மைமிகு சின்னமாக கல் லணை திகழ்கிறது.

மெட்ரோ ரெயில் திட்டங்கள்

சென்னை வண்ணாரப் பேட்டையில் இருந்து, விம்கோநகர் வரை செல்லும் மெட்ரோ ரெயில் திட்டம், கொரோனா தொற்றுக்கு இடையிலும், உரிய காலத்திற் குள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய ஒப்பந்ததாரர்கள் பணிகளை மேற்கொண்டனர். ரெயில் பெட்டிகள் உள் நாட்டிலேயே வாங்கப்பட் டுள்ளன. அடுத்த ஆண்டிற் கான நிதி நிலை அறிக்கையில், திட்டத்தின் 2–ம் கட்டத்தில் 119 கி.மீ தூரத்திற்கான பணிக ளுக்கு ரூ.63 ஆயிரம் கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. எந்த ஒரு நகரிலும் இல்லாத வகை யில், ஒரே சமயத்தில் இத்த னை வழக்கு நிதி அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேம்படுத்தப்பட்ட போக்கு வரத்து வசதியை அதிகரிப்ப துடன் வணிகத்துக்கும் உதவு கிறது. இதனால் தங்க நாற்கர வழித்தடத்தின் ஒரு பகுதியாக போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சென்னை கடற்கரை–எண்ணூர் – அத்திப்பட்டு பிரிவின் 4–ம் வழித்தடம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை துறைமுகத்துக் கும், காமராஜர் துறைமுகத் துக்கும் இடையேயிருவரான சரக்கு போக்குவரத்தை உறுதி செய்ய வேண்டியது அவசிய மாகும். சென்னை கடற்கரை, அத்திப்பட்டு இடையேயான இந்த 4–வது வழித்தடம் இதற்கு உதவும். விழுப்புரம்–தஞ்சாவூர்–திருவாரூர் மின் மயமாக்கல் திட்டம், டெல்டா மாவட்டங்களுக்கு பெரிதும் பயன்படும். 228 கி.மீ தூர வழித்தடமானது, உணவு தானியங்களை மிக விரைவாக எடுத்துச் செல்வதற்கு உதவும்.

பாதுகாப்புத் துறையில் தன்னிறைவு

இந்தியா, பாதுகாப்புத் துறையில் தன்னிறைவை அடையும் மகத்தான முயற்சியை மேற்கொண்டுள்ளது. 2 பாதுகாப்பு தளவாட வழித்தடங் களில் ஒன்று தமிழகத்திற்கு வருகிறது. இந்த வழித்தடம் ஏறகனவே ரூ.8,100 கோடிக் கான முதலீட்டு உத்தரவாதங்களைப் பெற்றுள்ளது. முற் றிலும் உள்நாட்டிலேயே வடிவமைக்கப்பட்டு உருவாக் கப்பட்டுள்ள அதிநவீன அர் ஜுன் மார்க்–1ஏ ரீரங்கி, உள் நாட்டு வெடி பொருட்க ளைப் பயன்படுத்தக்கூடியதா கும்.

தமிழகம் ஏற்கனவே, வாகன உற்பத்தியின் மையமாகத்தி ருக்கிறது. பிரங்கி உற்பத்தியிலும் தமிழகம் முன்னேற்றம் அடைய வேண்டும். கடல் பாசி உற்பத்தியை மேலும் அதிகரிக்க வேண்டும். இதற்கான நல்ல வாய்ப்பு தமிழகத்தில் வரவுள்ளது.

தேவேந்திர குல வேளாளர் கோரிக்கை ஏற்பு

தமிழகத்தின் கலாசாரம் உலக அளவில் புகழ்பெற்றது.

தேவேந்திர குல வேளாளர் என்று அறிவிக்க வேண்டும் என்ற அவர்களது நீண்டகால கோரிக்கையை மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அரசியல் சாசனத்தின் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள 6, 7 பெயர்களில் அல்லாது, அவர்களது பாரம்பரியமான பெயரில் அவர்கள் இனி அழைக்கப்படுவார்கள்.

தேவேந்திர குல வேளாளர் என்று பெயர் திருத்தம் செய்ய அரசியல் சாசனத்தைத் திருத் தும் வரைவு மசோதாவுக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்து, நாடாளுமன்ற மக் களவையில் தாக்கல் செய்யப் பட்டு விட்டது. அடுத்த அமர் வின்போது இந்த மசோதா நிறைவேற்றப்பட்டு விடும்.

2015–ம் ஆண்டு டெல்லியில் தேவேந்திரர்களின் பிரதிநிதி கள் என்னை சந்தித்தபோது, பல அரசுகளிடம் தொடர்ந்து வலியுறுத்தியும், எதுவும் நடக்கவில்லை என்று தெரி வித்தனர். அவர்களது 'தேவேந்திர' என்னும் சொல் என்னுடைய பெயரின் 'நரேந் திர' என்பதை ஒத்துள்ளது என்று நான் கூறினேன். தேவேந்திர குல சமுதாயத் தினரின் கலாசாரத்தில் இருந்து நாம் கற்றுக்கொள்ள வேண்டியது அதிகமுள்ளது. அவர்கள் நல்லிணக்கம், நட்பு, சகோதரத்துவம் கொண்டுள் ளனர்.

இலங்கை தமிழர்கள் நலன்

இலங்கையில் உள்ள நமது தமிழ் சகோதர, சகோதரிக ளின் விருப்பம், நலன் மீது நமது அரசு எப்போதும் அக் கறை கொண்டுள்ளது யாழ்ப் பாணத்துக்கு சென்ற ஒரே இந்திய பிரதமர் நான்தான் என்பதில் எனக்கு பெருமை. கடந்த காலத்தை விட அதிக மான வளங்களை, அந்நாட் டில் நமது அரசு தமிழர்களுக் காக வழங்கியுள்ளது.

வடக்கு – கிழக்கு இலங்கை யில் இடம்பெயர்ந்த தமிழர் களுக்கு 50 ஆயிரம் வீடுகள், தேயிலைத் தோட்டப் பகுதி களில் 4 ஆயிரம் வீடுகள், தமிழ் முதுபாத்தினருக்காக பிரத் யேக ஆம்புலன்ஸ் சேவை, இந்தோயாவில் ஒரு மருத்துவ மனை, ரெயில் இணைப்பை ஊக்குவிக்க யாழ்ப்பாணத் துக்கு ரெயில்வே கட்ட மைப்பு, இது மன்னார் வரை மறுகட்டமைக்கப்

(2–ம் பக்கம் பார்க்க)

தமிழகத்தில் ரூ.8,126 கோடியில் திட்டங்கள்

சென்னையில் பிரதமர் மோடி தொடங்கி வைத்தார்

சென்னை, பிப்.15– தமிழகத்தில் ரூ.8,126 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்களை பிரதமர் நரேந்திர மோடி தொடங்கி வைத்தார்.

சென்னை வந்தார் மோடி

தமிழகத்தில் ரூ.8,126 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்களை தொடங்கி வைப்பதற்காக பிரதமர் நரேந்திர மோடி நேற்று ஒரு நாள் அரசுமுறை பயணமாக சென்னை வந்தார்.

இதற்காக தனி விமானத்தில் காலை 10.32 மணிக்கு சென்னை வந்திறங்கிய பிரதமர் மோடியை விமான நிலையத்தில் தமிழக அரசு தலைமைச் செயலாளர் ராஜீவ் ரஞ்சன், போலீஸ் டி.ஜி.பி. ஜே.கே.திரிபாதி மற்றும் உயர் அதிகாரிகள் வரவேற்றனர்.

விமான நிலைய வரவேற்பு முடிந்தும், பிரதமர் மோடி ஹெலிகாப்டரில் ஐ.என்.எஸ். அடையாறு கடற்படை தளத் துக்கு வந்திறங்கினார். அங்கு அவரை கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோகித், முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி, துணை முதல்–அமைச்சர் ஓ.பன்னீர்செல்வம், சபாநாயகர் ப.தனபால் மற்றும் அமைச்சர்கள் வரவேற்றனர். அங்கிருந்து பிரதமர் மோடி, விமா நடைபெற்ற நேரு உள் விளையாட்டு அரங்குக்கு சாலை வழியாக காலை சுமார் 11.30 மணிக்கு காரில் வந்து சேர்ந்தார்.

அங்கு அவர் சென்னை ஆவடி கனரக தொழிற்சாலையில் தயாரிக்கப்பட்டு, நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்க நிறுத்தப் பட்டிருந்த அதிநவீன அர்ஜுன் மார்க் 1–ஏ ரீரங்கியை பார்த்தார். அந்த ரீரங்கிக்கு வீரவணக்கம் செலுத்தினார். அதன் அருகில் சென்று அங் கிருந்த ராணுவ அதிகாரியி டம் அந்த ரீரங்கியைப் பற்றி கேட்டறிந்தார். அதை இயக் கிய வீரர்களுடன் பிரதமர் மோடி குழு புகைப்படம் எடுத்துக்கொண்டார்.

அதைத் தொடர்ந்து நிகழ்ச்சி நடந்த அரங்கத்தின் பிரதான வாயிலுக்கு அவர் வந்தார். அங்கு தமிழக சட்ட சபை சபாநாயகர் ப.தனபால், மூத்த அமைச்சர்கள், பா.ஜ.க. முன்னாள் எம்.பி. இல.கணேசன், கட்சி நிர்வாகிகள் ராஜா உள்ளிட்டோர் வரவேற்றனர்.

மறைந்த முதல்–அமைச்சர்களுக்கு மரியாதை

அரங்கத்தில் உள்ள விமா மேடைக்கு காலை 11.35 மணிக்கு பிரதமர் மோடி வந்தார். அவரைத் தொடர்ந்து கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோஹித், முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி, துணை முதல்–அமைச்சர் ஓ.பன்னீர்செல்வம், சபாநாயகர் ப.தனபால், அமைச்சர் எம்.சி.சம்பத் ஆகியோர் வந்தனர்.

மேடையில் அலங்கரித்து வைக்கப்பட்டு இருந்த மறைந்த முதல்–அமைச்சர்கள் எம்.ஜி.ஆர், ஜெயலலிதா ஆகியோரின் படங்களுக்கு பிரதமர் மோடி மலர் தூவி மரியாதை செலுத்தினார்.

கவர்னர் பன்வாரிலால் புரோஹித் முன்னிலையில் விழா தொடங்கியது. விழா வுக்கு முதல்–அமைச்சர் எடப் பாடி பழனிசாமி தலைமை தாங்கினார். பிரதமர் மோடிக்கு முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி எடப்பாடி பழனிசாமி பொன்னாடை அணிவித் தார். துணை முதல்–அமைச் சர் ஓ.பன்னீர்செல்வம், சபா நாயகர் ப.தனபால் ஆகியோர் பொன்னாடைகளை பிரதம ரின் கைகளில் வழங்கினர். முதல்–அமைச்சரும், துணை முதல்–அமைச்சரும் சாமி சிலைகளை அவருக்கு நினை வுப் பரிசாக அளித்தனர்.

திட்டங்களை தொடங்கினார் மோடி

விழா மேடைக்கு பிரதமர் மோடி வந்ததும், அங்கிருந்த அதி.மு.க., பா.ஜ.க. கட்சி நிர் வாகிகள் பலமாக வாழ்த் தொலி எழுப்பினர். துணை முதல்–அமைச்சர் ஓ.பன்னீர் செல்வம் வரவேற்புரை ஆற்றி னார். அதைத் தொடர்ந்து முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி தலைமையுரை ஆற்றினார்.

அதைத் தொடர்ந்து 3 திட் டங்களை பிரதமர் மோடி தொடங்கி வைத்தார். 2 திட் டங்களுக்கு அடிக்கல் நாட்டி னார். பிரதமர் தொடங்கி வைத்த மற்றும் அடிக்கல் நாட்டிய திட்டங்கள் வருமாறு:–

★ ரூ.3,770 கோடி செலவில் முடிவுற்ற சென்னை மெட்ரோ ரெயில் முதல் கட்ட திட்டத்தின் 9.05 கி.மீ. விரிவாக்கத்தை தொடங்கி வைத்து, வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விம்கோநகர் வரையில் பயணிகள் ரெயில் சேவையை பிரதமர் மோடி கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார்.

★ சென்னை கடற்கரைக் கும், அத்திப்பட்டுக்கும் இடையே ரூ.293.40 கோடி செலவில் 22.1 கி.மீ. நீளத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள 4–வது ரெயில் பாதையை நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணித்தார்.

★ விழுப்புரம்–கூடலூர்–மயிலாடுதுறை–தஞ்சாவூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை – திருவாரூர் இடையிலான ரூ.423 கோடி செலவில், மின்மயமாக்கப்பட்ட ஒருவழி ரெயில் பாதையை நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணித்து, அந்த பாதையில் இரண்டு சரக்கு ரெயில் போக்குவரத்தை பிரதமர் மோடி தொடங்கி வைத்தார்.

★ ரூ.2,640 கோடி செலவில் ரான, கல்லணை கால்வாய்க் கான விரிவாக்கம், புதுப்பித் தல், நவீனப்படுத்துதல் திட் டத்திற்கும், செங்கல்பட்டு மாவட்டம் தையூரில் 2 லட் சம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் ஆயிரம் கோடி ரூபாய் செல வில் அமைக்கப்படவுள்ள சென்னை ஐ.ஐ.டி.யின் டிஸ்க வரி வளாகத்திற்கும் பிரதமர் மோடி அடிக்கல் நாட்டினார்.

★ ஆவடி கனரக தொழிற் சாலையில் தயாரிக்கப்பட்ட அதிநவீன அர்ஜுன் மார்க் 1–ஏ ரீரங்கியை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார். அதை உணர்த்தும் வகையில், அதன் மாதிரி வடிவத்தை ராணுவ தளபதி நரவனேயிடம் வழங் கினார்.

★ பிரதமர் மோடி அடிக்கல் நாட்டியும், தொடங்கியும் வைத்த திட்டங்களின் மதிப்பு ரூ.8,126 கோடியாகும். அந்த திட்டங்களின் குறும்படங் களும் விழாவின்போது ஒளிப ரப்பப்பட்டன.

தமிழில் வணக்கம்...

இந்த திட்டங்களை தொடங்கி வைத்து பிரதமர் மோடி, 'வணக்கம், வணக்கம் சென்னை, வணக்கம் தமிழ் நாடு" என்று தமிழில் பேசி தனது உரையைத் தொடங்கினார்.

காஷ்மீரில் புல்வாமாவில் 2019–ம் ஆண்டு, பிப்ரவரி 14–ந் தேதி பயங்கரவாதிகள் தாக் குதலில் துணை ராணுவ வீரர் கள் பலியானதை பிரதமர் மோடி நினைவுகூர்ந்தார். அப்போது அவர், புல்வாமா தாக்குதல் நடந்து 2 ஆண்டு கள் ஆகிவிட்டன. அந்த சம்ப வத்தை இந்தியர் யாருமே மறக்க முடியாது. அதில் நாம் இழந்த நமது துணை ராணுவ வீரர்களுக்கு அஞ்சலி செலுத்தி வருகிறோம். நமது பாதுகாப்பு படைகளால் நாம் பெருமை கொள்கிறோம். அவர்களின் தைரியமான செயல்பாடு, அடுத்த தலைமு றையினருக்கு ஊக்கம் அளிக் கும் என குறிப்பிட்டார்.

அவரது ஆங்கில பேச்சு தமி ழில் மொழியாக்கம் செய்யப் பட்டது. விழா முடிந்த பின்பு, மேடையில் இருந்த படி அனை வருக்கும் அவர் கையை சைத்து விடை பெற்றார். விழாவுக்கு வந்தி ருந்த கூட்டணி கட்சியின ருக்கு தனிப்பட்ட முறையில் கைகூப்பி வணக்கம் தெரிவித் தார்.

கைகளை உயர்த்திப்பிடித்த மோடி

மேடையை விட்டு புறப் பட்டுச் செல்வதற்கு முன்பு, முதல்–அமைச்சர் எடப்பாடி பழனிசாமி மற்றும் துணை முதல்–அமைச்சர் ஓபன்னீர் செல்வம் ஆகியோரின் கைகளைப்பிடித்து மேலே

(7–ம் பக்கம் பார்க்க)