

பத்திரிக்கைச் செய்தி

வடகிழக்குப் பருவமழையை எதிர்கொள்ள தயார் நிலையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்.

தமிழ்நாட்டில் வடகிழக்குப் பருவமழை தொடங்கியுள்ள நிலையில் மழைக் காலங்களில் பொதுமக்கள் பாதுகாப்பாக பயணம் செய்ய துரித நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்.

தற்போது சென்னையில் முதல் கட்டமாக மெட்ரோ இரயில்கள் 45 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பச்சை மற்றும் நீலவழி என இருவழித்தடங்களில் இயக்கப்படுகிறது. வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விமானநிலையம் வரை மற்றும் புரட்சித்தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் சென்ட்ரல் மெட்ரோ முதல் பரங்கிமலை மெட்ரோ வரை என பயன்பாட்டில் உள்ள இரு தடங்களையும் சேர்த்து 19 சுரங்கவழிப்பாதைகள் மற்றும் 13 உயர்நிலைப்பாதைகளில் இரயில் சேவைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மழைக்காலங்களில் இரயில் நிலையத்தின் சுற்றுப்புறங்கள், இரயில் நிலைய வளாகங்கள், இரயில் பெட்டிகள், உயர்மட்டப்பாதை மற்றும் சுரங்கவழிப்பாதைகள் உட்பட இரயில் ஓடும் பாதைகள் என முக்கிய இடங்கள் மழை, புயல் போன்ற இயற்கை சீற்றங்களை எதிர்கொள்ளும் வகையில் உரிய பாதுகாப்புடனேயே நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. எனினும் எதிர்பாராத இயற்கை நிகழ்வுகளை கணக்கில் கொண்டு ஒவ்வொரு வினாடியும் விழிப்புணர்வுடன் கண்காணிக்கப்பட்டு பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படுகிறது.

சென்னை மெட் ரோ இரயில் நிறுவனம் எடுத்துள்ள மழைக்கால

பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

1. வானிலை நிலவரங்கள் குறித்து உடனுக்குடன் சென்னை வானிலை மையத்தில் தகவல் பெறப்பட்டு, அதற்கு ஏற்ப செயல்பட சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தில் செயலாக்கக் கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் (Operations Control Centre) சிறப்பு கண்காணிப்புக் குழு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
2. புயல் காலங்களில் வழக்கத்திற்கு மாறாக காற்று வீசும். எனவே காற்றின் வேகத்தை துல்லியமாக அளந்து தகவல் தரும் அனிமோமீட்டர் (Anemometer) எனும் கருவிகள், மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தின் நிர்வாக கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் செயல்பாட்டுக் கட்டுப்பாட்டு மையம் (Operations Control Centre), விமானநிலைய மெட்ரோ இரயில் நிலையம், ஆலந்தூர் மெட்ரோ இரயில் நிலையம் உட்பட முக்கிய இடங்களில் பொறுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்கருவியில் சுழலும் தண்டு ஒன்றுடன் அலுமினியக் கிண்ணங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மீது காற்றின் வேகம் மோதும் போது இக்கருவி சுழலும். அப்பொழுது ஏற்படும் மின்னணு அலைத்தரவு சேகரிக்கப்பட்டு, SCADA எனும் தொழில்நுட்பம்

மூலம் அதன் வேகமும் வீரியமும் அளக்கப்பட்டு அதற்கு ஏற்ப பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுகிறது. சென்னை மெட்ரோ இரயிலின் ஓட்டம் தரையில் இருந்து 15 முதல் 24 மீட்டர் உயரத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளதால் புயல்காலங்களில் ஓட்டம் பாதிக்கப்படாமல் இருப்பது அவசியமாகிறது. அதற்கு ஏற்ப முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3. புயல் காலங்களில் காற்றின் வேகம் தீவிரமாக கண்காணிக்கப்பட்டு அதற்கு ஏற்ப செயல்படும் வகையில் இரயில் ஓட்டுனர்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். உதாரணமாக காற்றின் வேகம் 70கி.மீ எனில் இரயிலின் வேகம் 40கி.மீ என்ற வேகத்தில் குறைக்கப்படும். புயலின் வேகம் 90கி.மீ தாண்டும் போது இரயிலின் இயக்கம் நிலைமை சரியாகும் வரை தற்காலிகமாக நிறுத்தப்படும். இந்த காலக்கட்டங்களில் எப்பொழுதும் விழிப்புணர்வுடன் இருக்க முன்னெச்சரிக்கை (ON ALERT) நிலைக்கு பயிற்சி பெற்றுள்ளார்கள் மெட்ரோ இரயில் நிறுவன ஊழியர்கள்.
4. மழைக்காலங்களில் இரயில்பெட்டி ஓட்டுனர்கள் மற்றும் நிலைய கட்டுப்பாட்டாளர் கீழ்க்காணும் நிகழ்வுகளை கண்காணித்து உடனுக்குடன் செயலாக்கக் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு தெரிவிக்க பணிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

- இரயில் பெட்டிகளில் பாதுகாப்பு விளக்குகள், இரயில் பெட்டியின் முன்விளக்குகள், கதவு திறந்து மூடும் இயக்கம், முன்பெட்டியின் கண்ணாடியை துடைக்கும் கருவிகளின் செயல்பாடுகள் அடிக்கடி சோதிக்கப்படுகின்றன.
- சென்னை மெட்ரோ இரயிலின் தரைவழி நிலையங்கள், சுரங்கவழிப்பாதைகளின் அருகே நீர் தேங்கும் வாய்ப்புகள் மற்றும் நீர்க்கசிவு வாய்ப்புகள் குறித்து தொடர் சோதனை செய்யப்படுகின்றன.
- உயர்நிலைப்பாதையில் OHE தடங்களில் வழக்கத்திற்கு மாறாக ஏதேனும் மாற்றங்கள் காணப்படுவது.
- பயணவழிப்பாதையில் பனிமூட்டத்தினால் தெளிவில்லாமல் இருப்பது.
- இரயில் நிலையத்தின் நுழைவு வாயில்கள், வளாகங்கள், தரைத்தளம் மற்றும் இரயில்பெட்டிகளில் ஏதேனும் கசிவு அல்லது ஈரத்தன்மை இருக்கிறதா என்பதை ஒவ்வொரு நிலையத்தின் கட்டுப்பாட்டாளரும் தொடர்ந்து கண்காணித்து அதனை உடனுக்குடன் சரி செய்ய அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளார்கள்.
- மழைக்காலங்களில் பயணிகள் அச்சமின்றி பயணிக்க அவர்களுக்கான தொடர் அறிவிப்புகளும், வழிகாட்டுதல்களும் தொடர்ந்து வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- இரயில் ஓட்டுனர்கள் செயலாக்கக் கட்டுப்பாட்டு மையத்துடன் (OCC) எப்பொழுதும் இணைப்பில் இருப்பது ஒரு தொடர் நிகழ்வு. மழைக்காலங்களில் இதில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தப்பட்டு

ஒவ்வொரு வினாடியும் பயணிகள் மிகவும் பாதுகாப்பாக பயணிக்க உறுதி செய்கிறது சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம்.

5. மின்னல் தாக்குதலில் ஏற்படும் பாதிப்புகளை தவிர்க்கும் அதிநவீன கருவிகள் முக்கிய OHE துணை நிலையங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இக்கருவிகள் மின்னலின் வேகத்திற்கு ஈடுகொடுத்து அதனால் எந்தபாதிப்பும் ஏற்படாமல் தடுத்து பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும்.

வெளியீடு: இணை இயக்குநர் / மக்கள் தொடர்பு அலுவலர்

சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம், சென்னை – 600107.