

# ஆந்திரத்தில் இருந்து சென்னை வந்த மெட்ரோ ரயில் பெட்டிகள்

சென்னை, மாஸ் 5: வண்ணாரப்பேட்டை-திருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் வரையிலான மெட்ரோ ரயில் விரிவாக்கத் திட்டத்துக்காக, ஆந்திர மாநிலம் ஸ்ரீசிட்டி, அல்ஸ்தம் தொழிற் சாலையில் தயாரிக்கப்பட்ட மெட்ரோ ரயில் பெட்டிகள் சென்னை மெட்ரோ ரயில் பணி மனைக்கு வந்தன.

கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில் பணிமனைக்கு வந்தடைந்துள்ள இந்த ரயில் பெட்டிகளை சோதனையோட்டம் நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை, வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விமானநிலையம் வரை முதல் வழித்துவது வழித்துவது இரண்டாவது வழித்துத் திலும் மொத்தம் 45 கி.மீ. தூரத்துக்கு மெட்ரோ ரயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இந்த இரு வழித்து பங்களில் ஒடும் மெட்ரோ ரயில்களில் தினசரி சராசரியாக 98 ஆயிரம் பேர் பயணம் செய்கின்றனர்.

இதற்கிடையில், முதல் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில் வண்ணாரப்பேட்டை- விம்கோ நகர் வரை 9.051 கி.மீ. தொலைவுத் தான் விரிவாக்கத் திட்டத்துக்காக கட்டுமானப் பணி 2016-ஆம் ஆண்டு மார்சில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தப்பட்டி, 10 ரயில்களை தயாரித்து வழங்க பிரான்ஸ் நிறுவனமான அல்ஸ்தம் நிறுவனத்துடன் 2018-ஆம் ஆண்டு மெட்ரோ ரயில்களை தொடர்ந்து, ஒரு ரயிலுக்கு தேவையான பெட்டிகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பல்வேறு சோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. சோதனை முடிந்து, முதல் ரயிலுக்கான சில பெட்டிகள் கட்டத் தொடர்ந்து அக்டோபர் 19-ஆம் தேதி சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதைத் தொடர்ந்து, மூன்று பான் நிறுவனத்தின் கடன் உதவி



ஆந்திர மாநிலம் ஸ்ரீசிட்டியில் இருந்து சென்னை மெட்ரோ ரயில் பணிமனைக்கு வந்தடைந்த மெட்ரோ ரயில் பெட்டிகள்.

பட்டது. இந்தப் பணிகள் 2020-ஆம் ஆண்டு ஜூனில் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் பணிகள் முடிந்து, மெட்ரோ ரயில் சேவை தொடங்குவதன்து.

இந்த தடத்தில் ரயில்களை இயக்குவதற்காக, ரயில் பெட்டிகளைத் தயாரித்து வழங்க பிரான்ஸ் நிறுவனமான அல்ஸ்தம் நிறுவனத்துடன் 2018-ஆம் ஆண்டு மார்சில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தப்பட்டி, 10 ரயில்களை தயாரித்து எங்களிடம் ஒப்படைத் துள்ளனர். பயணிகள் சேவைக்கு அனுப்புவதற்கு முன்னதாக எல்லா சோதனைகளும் முடிந்து தயாராகிவிடும் என்றார்.

மூன்றாண்டுகள் முன்தாக மெட்ரோ ரயில்களுக்கான பெட்டிகள் கட்டப்பட்டு வருகிறது. அல்ஸ்தம் நிறுவனம் இந்தியாவில் ஆந்திர மாநிலம் ஸ்ரீசிட்டியில் உள்ள தனது தொழிற்சாலையில் மெட்ரோ ரயிலுக்கான பெட்டிகளை கட்ட ஆண்டு பிப்ரவரியில் தயாரிக்க தொடங்கியது. இதைத் தொடர்ந்து, ஒரு ரயிலுக்கு தேவையான பெட்டிகள் தயாரிக்கப்பட்டு, பல்வேறு சோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. சோதனை முடிந்து, முதல் ரயிலுக்கான சில பெட்டிகள் கட்டத் தொடர்ந்து அக்டோபர் 19-ஆம் தேதி சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதைத் தொடர்ந்து, மூன்று பான் நிறுவனத்தின் கடன் உதவி

மெட்ரோ ரயில்களுக்கான பெட்டிகள் கட்டப்பட்டு வருகிறது. அல்ஸ்தம் நிறுவனம் இந்தியாவில் ஆந்திர மாநிலம் ஸ்ரீசிட்டியில் உள்ள தனது தொழிற்சாலையில் மெட்ரோ ரயில் பணி மனைக்கு வந்தடைந்தன. இதன்பி றகு, ஓவ்வொரு ரயிலுக்கான பெட்டிகள் வந்து சேர்ந்தன.

இந்த நிலையில், 10-ஆவது மெட்ரோ ரயிலுக்கான பெட்டிகள் வியாழக்கிழமை அதிகாலை சென்னை கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில் பணிமனைக்கு வந்தடைந்தன. இதன்மூலம், மொத்தம் 10 ரயிலுக்கான பெட்டிகளை தயாரித்து எங்களிடம் ஒப்படைத் துள்ளனர். பயணிகள் சேவைக்கு அனுப்புவதற்கு முன்னதாக எல்லா சோதனைகளும் முடிந்து தயாராகிவிடும் என்றார்.

மெட்ரோ ரயில் முதல் வழித்துத் தில் விரிவாக்கத் திட்டத்துக்காக 10 ரயில்களை வாங்க ஓப்பந்தம் செய்யப்பட்டது.

விமானநிலையம் முதல் வண்ணாரப்பேட்டை வரை முதல் வழித்துத்துக்கு விரிவாக்கத் திட்டத்தில் (வண்ணாரப்பேட்டை-விம்கோ நகர் வரை வழித்துத்தில்) இந்த ரயில்களை இயக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 10 ரயிலுக்கான பெட்டிகளை தயாரித்து எங்களிடம் ஒப்படைத் துள்ளனர். பயணிகள் சேவைக்கு அனுப்புவதற்கு முன்னதாக எல்லா சோதனைகளும் முடிந்து தயாராகிவிடும் என்றார்.