

ஏர்போர்ட் - கிளாம்பாக்கம்; மாதவரம் - சி.எம்.பி.டி.,

● மெட்ரோ ரயில் பாதைக்கு முன்னுள்ளை ● கடன் வழங்க உள்ள வங்கிகள் பரிந்துரை

- நமது நிருபர் -

காசு கொஞ்சம் அதிகமாக இருந்தாலும், நெரிசல் இல்லா பயணம், குன்றுகளும் வசதி, நிமிடத்துவம் நிலையத்துக்கு வரும் வண்டி என, பயணத்திலேயே பாதி நாட்களை தொலைத்து வந்த சென்னை வாசிகளுக்கு, வரப்பிரசாதமாக வந்திருப்பது தான் மெட்ரோ ரயில் திட்டம்.

இந்த திட்டத்தில் முதல் கட்டமாக பணி துவக்கப்பட்டது, சென்னை விமான நிலையம் - வண்ணாப்பேட்டை, பரங்கி மலை - சென்ட்ரல் வழித் தடத்தில் ரயில் சேவை வெற்றி கரமாக நடந்து வருகிறது. நான் ஒன்றுக்கு, 1 லட்சம் பேர் பயணிக்கின்றனர்.

இதன் விரோதக் திட்டத்தில், வண்ணாப்பேட்டை முதல், திருவொற்றியுர் விமகோ நகர் வரை, பணிகள் விறுவிறுப்பாக நடந்து வருகின்றன. வரும் ஐவில் இந்த தடத்தில் ரயில் ஒடும் என, அதிகாரிகள் நம்பிக்கை தெரிவித்துள்ளனர்.

ஆலோசனை

இந்நிலையில், தங்கள் பகுதி வழியாகவும், மெட்ரோ ரயில் வழித்தடம் வந்துவிடாதா என்பது தான், சென்னை வாசிகளின் ஆவலாக உள்ளது. அதற்கு ஏற்ப, சென்னையை ஒருங்கிணைத்து, மெட்ரோ ரயிலை இயக்கும் வகையில், பல்வேறு புதிய வழித்தடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அதற்கு தனித்தனியாக விரிவான அறிக்கையும், மன பரிசோதனை உள்ளிட்ட பூர்வாங்க பணிகளும் துவக்கப் பட்டுள்ளன. நிதி நிறுவனங்களிடம், திட்டத்தை செயல்படுத்த, நிதி பெறும் முயற்சிகளும் முடிக்கி விடப்பட்டுள்ளன.

பல வழித்தடங்கள் தேர்வாக இருந்தாலும், எந்த வழித்தடத் தீற்கு முன்னுரிமை கொடுப்பது என்ற ஆலோசனையிலும் அதிகாரிகள் ஈடுபட்டுள்ளனர். மெட்ரோ ரயில் இரண்டாவது

மேம்பால ரயில் திட்டத்திற்கு குறி!

வேள்கேரி - தாம்பரம் இடையே, மோனோ ரயில் அல்லது மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்க ஆலோ சிக்கப்பட்டு வருவதால், பரங்கிமலை - வேள்கேரி - கடற்கரை மேம்பால ரயில் பாதையை, மெட்ரோ நிர்வாகம், தன் கட்டுப்பாட்டில் எடுத்துக் கொள்ள ஆலோசித்து வருகிறது.

இப்பாதையை மெட்ரோ நிர்வாகம் எடுத்துக் கொண்டால், பரங்கிமலை - வேள்கேரி - பூங்கா நகர் மேம்பால் வரை, மெட்ரோ பாதையாக மாற ரப்பட்டு, பூங்கா நகர் நிலையத்தில் இருந்து, ஜோர்ட் மெட்ரோ நிலையம் அல்லது கோட்டை ரயில் நிலையத்தில் இருந்து, ஜோர்ட் மெட்ரோ நிலையத்துடன் இணைக்க முடியும் என, ஆலோசிக்கப் பட்டு வருகிறது.

திட்டமிட்டபடி பாதை அமைந்தால், சென்னையில், 40 சதவீதம் பேர் வரை, மெட்ரோ ரயிலில், தினசரி பயணம் செய்யும் நிலை ஏற்படும். பயணியர் வரத்து அதிகரிக்கும் போது, கட்டடத்தை குறைக்கவும், அடுத்துக்கட்டடங்களை விரைவாக நிறைவேற்றவும் வாய்ப்பு ஏற்படும்.

திட்டத்தில், 69 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் செலவில், மூன்று வழித்தடங்களில் மாதவரம் - சிறுசேரி சிப்காட் இடையே, 45.8 கி.மீ., கலங்கரை விளக்கம் - பூந்தமல்லி பை பாஸ் இடையே, 26.1 கி.மீ., மாதவரம் - சோழிங்கநல்லூர் இடையே, 47 கி.மீ., என, 118.9 கி.மீ., மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது.

மெட்ரோ இரண்டாவது திட்டத்தில், முதல் கட்டமாக, மூந்தமல்லி பை பாஸ் இடையே, 26.1 கி.மீ., பாதை அமைக்க, மூதல் கட்டமாக, ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி மீட்டர், கோடி ரூபாய் நிதி வழங்க, ஐப் பான் பன்னாட்டு நிதி முகமை ஒப்புதல் அளவிலுள்ளது.

என, மொத்தம், 52.01 கி.மீ., மெட்ரோ பாதை அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பாதை கட்டுமான பணி, ஜோன் மாதம் துவங்கி, 2025ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு, 20 ஆயிரத்து, 160 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்க, ஐப் பான் பன்னாட்டு நிதி முகமை ஒப்புதல் அளவிலுள்ளது.

கலங்கரை விளக்கம் - பூந்தமல்லி பை பாஸ் இடையே, 26.1 கி.மீ., பாதை அமைக்க, மூதல் கட்டமாக, மாதவரம் பால்பண்ணை - சி.எம்.பி.டி., வரை, 16.34 கி.மீ., மாதவரம் பால் பண்ணை - பொம்பூர், பட்டா வெற்றி பெறப்பேட்டை, வழியாக, தரமணி வரை, 35.67 கி.மீ.,

விமான நிலையத்தில் இருந்து, புதிய புறநகர் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைய உள்ளது.

இப்பாதை கட்டுமான பணி, ஜோன் மாதம் துவங்கி, 2025ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இரண்டாவது திட்டத்துக்கு, பன்னாட்டு வங்கிகள் கடன் வழங்க மூன்வந்துள்ளதால், பண்கிளை விரைவாக முடிக்கும் குழிநிலை உள்ளது.

இத்திட்டத்தில், முதல் கட்டமாக, மாதவரம் - சி.எம்.பி.டி., இடையேயும், விமான நிலையம் - கிளாம்பாக்கம் இடையேயும் பாதை அமைக்கவும், அடுத்ததாக, வோக்சேரி - தாம்பரம் இடையே ரயில் பாதை அமைக்கவும், ஆலோ சனை தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மொனா ரயில் இது குறித்து, மெட்ரோ ரயில் அதிகாரி ஒருவர் கூறியதாவது: மெட்ரோ ரயில் இரண்டாவது திட்டத்தில், மாதவரம் - சி.எம்.பி.டி., மாதவரம் - சி.எம்.பி.டி., மாதவரம் - திருவொற்றியூர் விமகோ நகர் வேண்டும்.

தரமணி இடையே பாதை கட்டுமான பணி துவங்க ஏற்பாடு நடந்து வருகிறது.

இரண்டாவது திட்டத்துக்கு, பன்னாட்டு வங்கிகள் கடன் வழங்க மூன்வந்துள்ளதால், பண்கிளை விரைவாக முடிக்கும் குழிநிலை உள்ளது.

இத்திட்டத்தில், முதல் கட்டமாக, மாதவரம் - சி.எம்.பி.டி., இடையேயும், விமான நிலையம் - கிளாம்பாக்கம் இடையேயும் பாதை அமைக்கவும், அடுத்ததாக, வோக்சேரி - தாம்பரம் இடையே ரயில் பாதை அமைக்கவும், ஆலோ சனை தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

வட மாநிலங்களில் இருந்து வரும் பஸ்கள், மாதவரத்துடன் நிறுத்தப்படுகின்றன. இப்பயியர் அங்கிருந்து, சென்னை நகருக்கு, பஸ் அல்லது வாகனங்களில் தான் வரவேண்டியுள்ளது.

வெளியூர் வெளிமாநிலம், வெள்ளாடுகளில் இருந்து விமானத்தில் வரும் பயணியர், தாம்பரம், பெருங்களத்தார், கிளாம்பாக்கம் பாக்கம் செல்வதற்கு, பஸ் அல்லது வாகனங்களில் தான் செல்ல வேண்டும்.

திருகுலம் ரயில் நிலையத்தில் இருந்து, கிளாம்பாக்கம் செல்வதற்கு, ஊரப்பாக்கம் வரை மின்சார ரயிலில் சென்று, அங்கிருந்து வாகனத்தில் கிளாம்பாக்கம் செல்ல வேண்டும்.

மாதவரத்தில் இருந்து சி.எம்.பி.டி., வரவும், விமான நிலையத்தில் இருந்து கிளாம்பாக்கம் செல்வதற்கு, ஊரப்பாக்கம் வரை மின்சார ரயிலில் சென்று, அங்கிருந்து வாகனத்தில் கிளாம்பாக்கம் செல்ல வேண்டும். இப்பணி நிலையத்தில் வரும் மின்சார ரயில் இயக்குவதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்குது, கட்டுமான பணி துவங்க வேண்டும்.

இப்பணி நிலையத்தில் வரும் மின்சார ரயில் இயக்குவதற்கு, சேந்து மோனோ ரயில் அல்லது மோனோ ரயில் இயக்குவதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும். இப்பாதை கட்டுமான பணி முடிந்தால், வட சென்னை யில் மாதவரத்தில் இருந்தும், திருவொற்றியூர் விமகோ நகரிலிருந்தும், தென்சென்னையில் உள்ள கிளாம்பாக்கம் வரை மெட்ரோ ரயில் இயக்கும். அதிக பயணியர், இந்த சேவையும் ஏற்படும் என, கடன் வழங்கும் வங்கிகள் கள் ஆலோசனை தெரிவித்து உள்ளன.

இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

சென்னை மெட்ரோ ரெண்டாவது திட்டம்

வழித்தடம் 3

மாதவரம் - சிறுசேரி சிப்காட், 45.8 கி.மீ.,

வழித்தடம் 4

கலங்கரை விளக்கம் - பூந்தமல்லி பைபாஸ், 26.1 கி.மீ.,

வழித்தடம் 5

மாதவரம் பால்பண்ணை - சோழிங்கநல்லூர், 47.0 கி.மீ.,

வழித்தடம் 3

விளையாப்பேட்டை - திருவொற்றியூர் விமகோ நகர், 9.2 கி.மீ.,

விமான நிலையம் - கிளாம்பாக்கம் புதிய மெட்ரோ பாதை, 15.3 கி.மீ.,

வேள்கேரி - தாம்பரம் மோனோ ரயில் பாதை, 15.5 கி.மீ.,