மாதவரம்-தரமணி இடையே

மெட்ரோ ரயில் சுரங்கப்பாதை பணி ஜூன் மாதம் தொடங்கும்

சென்னை. ஜன.9-

சென்னை நகரில் மெட்ரோ ரயில் இயக்கப் பட்டு வருகிறது.

விமான நிலையம் முதல் வண்ணாரப்பேட்டை வரை முதல் வழித்தடத்திலும், சென்ட்ரல் முதல் பரங்கிமலை வரை 2வது வழித்தடத்திலும் மெட்ரோ ரயில் இயக்கப் படுகிறது.

இதில் வண்ணாரப் பேட்டை விம்கோ நகர் இடையே 9 கிலோ மீட்டர் தூரத்துக்கு விரிவாக்க பணிகள் நடக்கிறது.

2ம் கட்ட மெட்ரோ திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு பணிகள் நடந்து வருகிறது. மாதவரம்-சிறுசேரி, மாதவரம்-சோழிங்கநல்லூர் உள்பட 3 வழித் தடங்களில் மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை செயல் படுத்த முடிவு செய்யப் பட்டுள்ளது.

மொத்தம் 118.9 கி.மீ. தொலைவுக்கு ரூ. 85 ஆயிரத்து 47 கோடி மதிப் பில் திட்டப்பணிகள் நடை பெறுகிறது. இரண்டாம் கட்டத்தில் 118.9 கி.மீ. தொலைவுக்காக மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில் கட்டுமான பணிக்காக டெண்டருக்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2 மாதங்களுக்குள் காண்டிராக்டர்கள் இறுதி செய்யப்படுவார்கள். அதன் பிறகு 2ம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டப் பணிகள் தொடங்கப்படு கிறது.

இதில் ஜூன் மாதம் மாதவரம் முதல் தரமணி வரை சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி தொடங் குகிறது. மாதவரத்தில் இருந்து கெல்லீஸ் வரை 9 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் ஒரு வழித் தடத்திலும், கெல்லீசில் இருந்து தரமணி வரை 12 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் மற்றொரு வழித்தடத்திலும் சுரங்கப் பாதை பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுகிறது.

இதற்காக பெரிய அளவிலான போரிங் எந்திரங்கள் சென்னைக்கு மீண்டும் கொண்டு வரப் படுகின்றன.

இதுகுறித்து மெட்ரோ ரயில் அதிகாரிகள் கூறும்போது, 2ம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் பணியில் 52 கிலோ மீட்டர் தூரத் துக்கு ஜப்பானின் சர்வ தேச கார்ப்பரேசன் ஏஜென்சி நிதி உதவி வழங்குகிறது.

டெண்டர் விடுவ தற்கு முன்பாக ஜப்பான் நிறுவனத்தின் அனு மதியை பெற வேண்டி யிருந்தது. சமீபத்தில் ஜப் பான் நிறுவனத்திடம் இருந்து அனுமதியை பெற்றதையடுத்து டெண்டருக்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டு உள்ளது. இதனால் இந்த ஆண்டு மத்தியில் பணிகள் தொடங்கும்.

இப்பணிகளை விரைவுப்படுத்தி முன் கூட்டியே முடித்து விடு வோம் என்று நம்புகிறோம் என்றார்.