

வண்ணாரப்பேட்டை - திருவொற்றியூர் இடையே 80 சதவீதம் நிறைவு

நமது நிருபர்

சென்னை, ஜன.18: சென்னை மெட்ரோ ரயில் முதல்கட்ட விரிவாக்க திட்டத்தில், வண்ணாரப்பேட்டை- திருவொற்றியூர் விற்கோ நகர் வரை நடைபெற்று வரும் மெட்ரோ ரயில் பாதைக்கான பணியில் தற்போது வரை 80 சதவீத பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. ஒட்டுமொத்தப் பணிகள் முடிந்த பிறகு, வரும் ஏப்ரல் மாதம் சோதனை ஓட்டம் நடத்தவும், ஜூன் இறுதியில் ரயில் களை இயக்கவும் திட்டமிட்டுள்ளதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

ரூ.3,770 கோடி மதிப்பு: சென்னை, மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தின் முதல் கட்டப்பணிகள் நிறைவடைந்து, சென்னை விமானநிலையம்-வண்ணாரப்பேட்டை முதல் வழித்தடத்திலும், சென்ட்ரல்-பரங்கிமலை வரை இரண்டாவது வழித்தடத்திலும் மெட்ரோ ரயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இதை தொடர்ந்து, வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து திருவொற்றியூர் அடுத்து உள்ள விற்கோ நகர் வரை 9.051 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு விரிவாக்கத் திட்டப்பணிகள் ரூ.3 ஆயிரத்து 770 கோடி செலவில் நடைபெறுகிறது. இந்த திட்டத்தின் கட்டுமான பணிகள் கடந்த 2016-ஆம் ஆண்டு தொடங்கியது.

80 சதவீத பணிகள் நிறைவு: முதல் கட்ட விரிவாக்கப் பணிகளில் சுரங்கப்பாதையில் சர்.தியாகராயர் கல்லூரி மெட்ரோ ரயில் நிலையம், கொடுக்குப்பேட்டை நிலையம் ஆகிய இரண்டு ரயில் நிலையங்களும், உயர்மட்டப்பாதையில்

தண்டையார்பேட்டை, சுங்கச்சாவுடி, தாங்கல், கவுரி ஆசிரமம், திருவொற்றியூர், விம்கோநகர் ஆகிய 6 ரயில் நிலையங்களும் அமைக்கும் பணிகள் வேகமாக நடந்து வருகின்றன. ஒட்டுமொத்தமாக 80 சதவீதம் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதாக மெட்ரோ ரயில் நிறுவன அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

இது குறித்து, சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவன அதிகாரிகள் கூறியது: மெட்ரோ ரயில் விரிவாக்கத் திட்டப்பணிகள் ரூ.3,700 கோடி மதிப்பில் வேகமாக நடைபெற்று வருகிறது. இதுவரை, 80 சதவீதம் பணிகள் முடிந்துள்ளன. வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து கொடுக்குப்பேட்டை ரயில் நிலையம் வரை 2 கி.மீ. தொலைவுக்கான சுரங்கம் தோண்டும் பணி நூறு சதவீதம் முடிந்துவிட்டது. தற்போது, இந்த 2 ரயில் நிலையங்களுக்கும் இடையே தண்டவாளம்

அமைக்கும் பணி முடிந்துள்ளது. தொடர்ந்து சுரங்கப்பாதைக்கு செல்லும் வழிகள் முறையாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தண்டவாளம் அமைக்கும் பணி: சர் தியாகராய கல்லூரி, கொடுக்குப்பேட்டை, தண்டையார்பேட்டை, டோல்கேட், தாங்கல், கவுரி ஆஷ்ரம், திருவொற்றியூர், விம்கோ நகர் பகுதியில் ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கும் பணிகள் நடந்து வருகின்றன. இந்தப் பணியில், இதுவரை 60 சதவீதம் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. இந்தத் தடத்தில் தண்டவாளம் அமைக்கும் பணி நிறைவடைந்துவிட்டது. மேலும், சிக்னல்கள் அமைக்கும் பணி இறுதிக்கட்டத்தை எட்டியுள்ளது.

சவாலான உயர்மட்டப்பாதை பணி: கோயம்பேடு- ஆலந்தூர் வரை உள்ள சாலை 100 அடி அகலமான சாலையாக இருந்ததால், அப்

பகுதியில் மெட்ரோ ரயிலுக்கான உயர்மட்ட பாதை கிரைன்கள் உதவியுடன் எளிதாக அமைக்கப்பட்டது. ஆனால், சுங்கச்சாவுடியில் இருந்து திருவொற்றியூர் விற்கோ நகர் வரை உள்ள 7 கி.மீ. தூரம் கொண்ட சாலை குறுகலானது. எனவே, இந்த சாலையில், உயர்மட்ட பாதை அமைப்பது சவாலாக உள்ளது.

இந்தப்பாதையில் உள்ள சாலையில் கிரைன்கள் மற்றும் அதிக நீளம் கொண்ட டிரைலர் வாகனங்களை கொண்டு வந்து பணி செய்ய முடியாது என்பதால், நாட்டிலேயே முதன் முறையாக 'லான்ஜிங்கிரிடர்' என்று அழைக்கப்படும் ஒரு வகையான பாலம் கட்டும் நவீன எந்திரம் மூலம் நவீன தொழில்நுட்பத்தில் ஒரு இடத்தில் இருந்தபடியே சிமென்ட் சிலாப்புகள் எடுத்து சென்று உயர்மட்டப்பாதை அமைக்கும் பணி நடக்கிறது. குறிப்பாக ஒரு

தூணுக்கும் மற்றொரு தூணுக்கும் இடையே முன்னேறிச் செல்லும் நவீன எந்திரம் மூலம் இந்தப் பாதை அமைக்கப்படுகிறது.

முதல் கட்டத்தில் உயர்மட்டப்பாதையின் அருகில் சாலையின் ஓரத்தில் ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டதால், அதிக அளவில் நிலங்கள் தேவைப்பட்டன. இதற்காக கூடுதல் நிதியும் செலவிடப்பட்டது. ஆனால், தற்போதைய விரிவாக்கப் பணியில் உயர்மட்டப்பாதையின் கீழே ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்படுவதால், திட்டத்துக்கான செலவு முற்றிலும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பாக, முதல் கட்டத்தில் சுரங்கப்பாதையில் உள்ள ரயில் நிலையங்கள் 220 மீட்டர் நீளமும், 27 மீட்டர் அகலத்திலும் அமைக்கப்பட்டன. ஆனால், தற்போது அனைத்து ரயில் நிலையங்களும் 148 மீட்டர் நீளம், 20 மீட்டர் அகலத்தில் அமைக்கப்படுகின்றன. இதனால் இடம் மற்றும் கட்டுமான செலவினங்கள் குறைந்துள்ளன.

சுமார் 20 சதவீதம் வரையில் செலவுகளை குறைக்க பல நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறோம். அதேநேரத்தில், பாதுகாப்பு விஷயங்களில் எந்தக் குறைபாடும் இருக்காது. பிப்ரவரி இறுதி அல்லது மார்ச் தொடக்கத்தில் என்ஜின் சோதனை ஓட்டம் நடத்த திட்டம் உள்ளது.

வரும் ஏப்ரல் மாதம் இந்தப் பாதையின் சோதனை ஓட்டம் நடத்த முடிவு செய்துள்ளோம். தொடர்ந்து ஜூன் மாதம் இறுதியில் ரயில்களை இயக்க திட்டமிடப்பட்டு உள்ளது என்றனர்.

10 ரயில்கள் இயக்கப்படும்

வண்ணாரப்பேட்டை- திருவொற்றியூர் விற்கோ நகர் வரை விரிவாக்கம் பணி முடிந்து ரயில்களை இயக்குவதற்காக, மெட்ரோ ரயில்களை தயாரித்து வழங்க பிரான்ஸ் நிறுவனமான அல்ஸ்டம் நிறுவனத்துடன் 2018-ஆம் ஆண்டு மார்ச்சில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தப்படி, 10 ரயில்களைத் தயாரித்து வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டது. இந்த ரயில்கள் ரூ.200 கோடி செலவில் ஸ்ரிசிட்டியில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இங்கு ரயில்களை தயாரிக்கும் பணி 2019-ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரியில் தொடங்கியது. கடந்த ஆண்டு அக்டோபரில் முதல் ரயிலை தயாரித்து, மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பிறகு, 2 ரயில்களுக்கான பெட்டிகள் மெட்ரோ ரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள ரயில்களை வரும் பிப்ரவரிக்குள் தயாரித்து வழங்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

