

முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்ட பாதையில் மண் பரிசோதனை நிறைவு

சென்னை, ஜூலை 28: சென்னையில் 2-ஆம் கட்ட மெட்ரோ திட்டத்தில் முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்ட பாதையில் மண் பரிசோதனை நிறைவடைந்துள்ளது. 2020-ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் கட்டுமானப்பணிகளை தொடங்க மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

சென்னையில் மெட்ரோ ரயில் சேவைக்காக 45 கி.மீ. தூரத்துக்கான முதல் கட்ட திட்டப்பணிகள் நிறைவடைந்து ரயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. தொடர்ந்து வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து திருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் வரை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட பாதையில் பணிகள் தீவிரமாக நடந்து வருகின்றன.

இந்நிலையில், 118.9 கி.மீ. தொலைவுக்கான இரண்டாம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டத்துக்கான ஆரம்ப கட்ட பணிகள் தற்போது தீவிரமாக நடந்து வருகின்றன. இதில், முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்ட பாதையில் மண் பரிசோதனை நிறைவடைந்து உள்ளது.

மெட்ரோ ரயிலுக்கான சுரங்கப்பாதை மற்றும் உயர் மட்டப்பா

தைக்கான கட்டுமானம் அமைப்பதற்கு முன்பாக அந்தந்த பகுதிகளில் மண்ணின் உறுதி தன்மை குறித்து அறிந்து கொள்ள மண் பரிசோதனை செய்வது வழக்கம்.

அந்தவகையில், சென்னையில் மெட்ரோ ரயிலுக்கான முதல் கட்டப்பணியில் 50 முதல் 100 மீட்டர் இடைவெளியில் மண் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது.

ஆனால், மெட்ரோ ரயிலுக்காக தற்போது தொடங்க இருக்கும் 2-ஆவது கட்டப்பணியில் 25 மீட்டர் இடைவெளியில் மண்பரிசோதனை செய்யப்படுகிறது.

அதன்படி, ஒப்பந்ததாரர்கள் தாங்கள் விரும்பும் இடங்களில் மண்பரிசோதனை செய்து கொள்ள அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு ஏற்ப எந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

தற்போது 2,200 இடங்களில் மண் பரிசோதனை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள மண் ஆய்வு அடுத்த ஆண்டு மார்ச்சுக்குள் நிறைவடைந்துவிடும்.

சென்னையில், 2-ஆவது கட்டமாக முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள மாதவ



ரம்-சோழிங்கநல்லூர், மாதவரம் கோயம்பேடு வரை 52 கி.மீ. தொலைவுக்கு மெட்ரோ ரயில் பாதையில் மண் பரிசோதனை பணி நிறைவடைந்துள்ளன.

இந்த பகுதிகளில் 1,960 இடங்களில் மண் ஆய்வு சோதனை நிறைவு செய்யப்பட்டு உள்ளன. அதேபோல, சோழிங்கநல்லூர்-சிப்காட் வரை 10.8 கிலோமீட்டர் தூரம் கொண்ட பாதையில் 250 இடங்களில் மண் சோதனை நடந்து வருகிறது. இந்தப்பணி வரும் செப்டம்பரில் நிறைவு செய்ய உள்ளனர்.

2020-இல் சுரங்கப் பணிகள் தொடங்க திட்டம்: மண் ஆய்வு குறித்து சென்னை மெட்ரோ

ரயில் நிறுவன அதிகாரிகள் கூறியது: கலங்கரை விளக்கம்-கோடம்பாக்கம் மீனாட்சி கல்லூரி இடையே உள்ள 8 கி.மீ. வரை உள்ளபாதையில் 320 இடங்களில் நடைபெற்று வரும் மண்பரிசோதனை பணி வரும் செப்டம்பரில் நிறைவடையும். மீனாட்சி கல்லூரி முதல் போளூர் வரை உள்ள 15 கிலோ மீட்டர் தூரப் பாதையில் 500 இடங்களில் மண்பரிசோதனை செய்யப்பட உள்ளது. இதற்காக டெண்டர் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கோயம்பேடு-மேடவாக்கம் கூட்டுரோடு வரை 25 கி.மீ. தூரத்துக்கான பாதையில் 900 இடங்களில் மண் ஆய்வு நடைபெறவுள்ளது. மாதவரம்-பெரம்பூர் வரை

உள்ள பகுதிகளில் கனிமண் அதிகமாக காணப்படுகிறது. பெரம்பூர்-சோழிங்கநல்லூர், தரமணி-சோழிங்கநல்லூர் பகுதிகளில் 20 மீட்டர் ஆழத்தில் கருப்பு பாறை அதிகம் காணப்படுகிறது. மண் பரிசோதனை பணிகளை முடித்து 2020-ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்திலேயே மெட்ரோ

ரயிலுக்கான சுரங்கப் பணிகளை தொடங்க திட்டமிடப்பட்டு உள்ளன. சென்னை மெட்ரோ ரயிலுக்காக முதல் கட்ட பணியில் பாறைகள் அதிகம் காணப்பட்டதால், அண்ணாசாலை யில் பெரும்பாலும் இடங்களில் சுரங்கப்பாதைகள் 18 முதல் 30 மீட்டர் ஆழத்தில் அமைக்கப்பட்டு உள்ளன. அண்ணாசாலையில் மெட்ரோ

ரயிலுக்கான சுரங்கப்பாதை அமைக்க முடியாமல் ரஷியாவின் ஒப்பந்ததாரர்கள் பணியை பாதியில் விட்டுவிட்டு சென்றனர். மண் பரிசோதனை முறையாக செய்யாதது தான் இதற்கு காரணம். எனவே, மண் பரிசோதனை தற்போது முறையாக செய்யப்படுகிறது என்றனர் அவர்கள்.