

மெட்ரோ ரயில் 2-வது கட்ட பணிகளுக்கு

அரசு நிலங்களை அதிக அளவில் கையகப்படுத்திய மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம்

● மக்களின் எதிர்ப்பை தவிர்த்து, செலவை குறைக்க நடவடிக்கை

■ சென்னை

மக்களின் எதிர்ப்பை தவிர்த்து, செலவை குறைக்கும் வகையில் மெட்ரோ ரயில் 2-வது கட்ட பணிகளை மேற்கொள்ள அரசு நிலங்கள் அதிகளவில் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சென்னையில் தற்போது வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து திருவொற்றியூர் வரையிலான மெட்ரோ திட்டப் பணிகள் தீவிரமாக நடந்து வருகின்றன. அடுத்த ஆண்டு இறுதிக்குள் இந்த தடத்தில் மெட்ரோ ரயில் சேவையை தொடங்க மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்கிடையே, சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க 2-வது கட்டமாக மாதவரம் - சிறுசேரி, வி.இல்லம் - பூந்தமல்லி, மாதவரம் - சோழிங்கநல்லூர் ஆகிய 3 வழித் தடங்களில் மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தை செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

இந்த வழித்தடங்களில் மொத்தம் 118 கி.மீ தொலைவுக்கு

சிப்காட்டில் 4.5

ஹெக்டேரிலும்,

பூந்தமல்லியில் 15.4

ஹெக்டேரிலும் பணிமனை

அமைக்கப்படுகிறது.

ரூ.85.047 கோடி மதிப்பிலான திட்ட அறிக்கை 638 பக்கங்களுக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த திட்ட அறிக்கை மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்ட அறிக்கையில், மக்கள் தொகை, வழித் தடங்கள் விவரம், ரயில் நிலையங்கள், எங்கெல்லாம் சுரங்கங்கள், உயர்மட்ட பாதைகள் அமைக்க வேண்டும் என்பது தொடர்பான வரைப்படங்கள் போன்றவை இடம்பெற்றுள்ளன.

2025-ல் 2-வது கட்ட திட்டப் பணிகள் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதிகாரலை 5 மணி முதல் நள்ளிரவு 12 மணி

வரையில் மெட்ரோ ரயில் சேவையை வழங்க திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்காக மாதவரத்தில் 57.2 ஹெக்டேரில் பிரம்மாண்டமாக மெட்ரோ ரயில் பணிமனை அமைக்கப்படுகிறது. இதேபோல், சிப்காட்டில் 4.5 ஹெக்டேரிலும், பூந்தமல்லியில் 15.4 ஹெக்டேரிலும் பணிமனை அமைக்கப்படுகிறது. நிலத்தை சிக்கனமாக பயன்படுத்தும் வகையில் தேவையற்ற இடங்களை தவிர்த்து மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் 2வது கட்ட திட்டத்துக்கு மொத்தம் 120.98 ஹெக்டார் நிலம் தேவையாக இருந்தது. மக்களின் எதிர்ப்பை தவிர்க்கும் விதத்தில் மத்திய, மாநில அரசுகளுக்கு சொந்தமான நிலங்களே அதிகளவில் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 27.19 ஹெக்டார் நிலம் மட்டுமே தனியாரிடமிருந்து கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது.