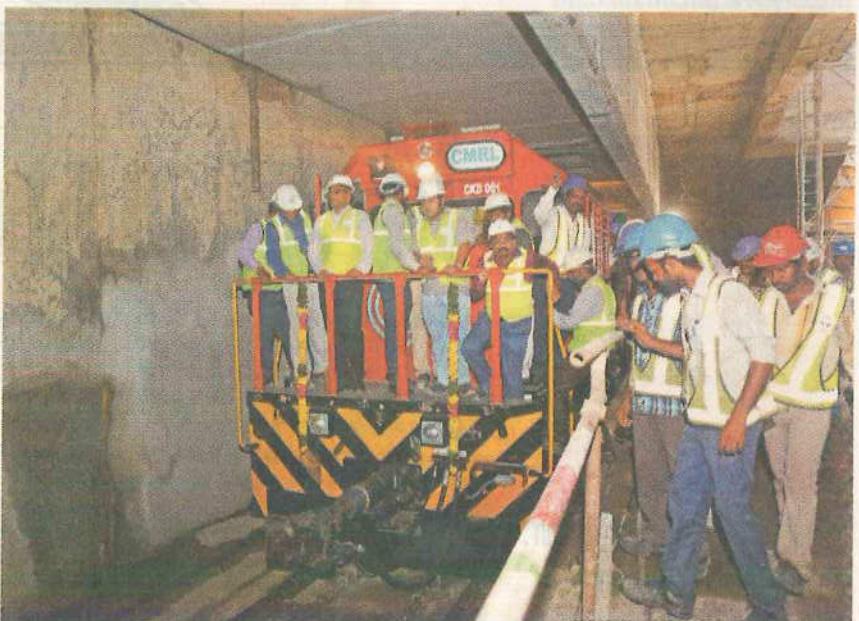
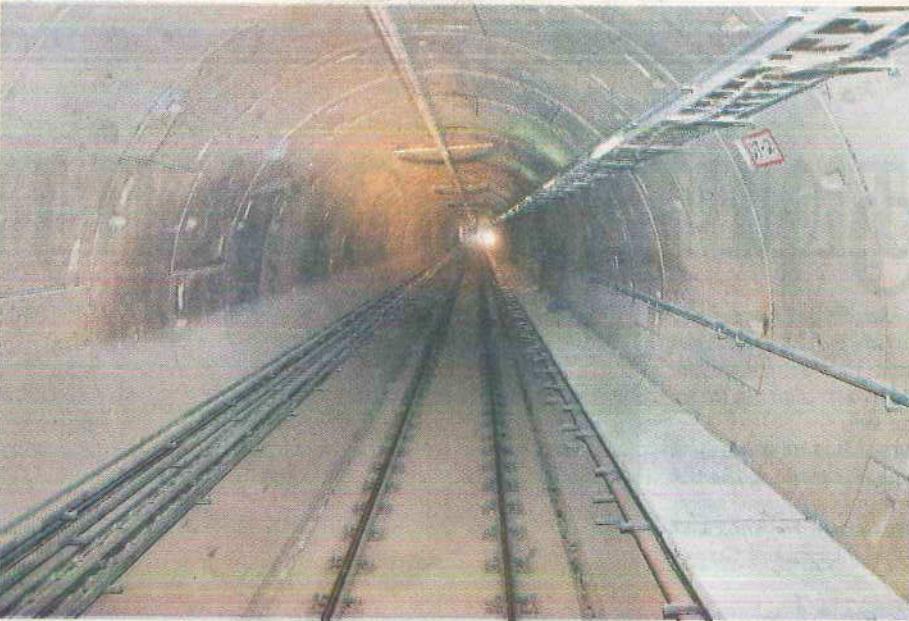


சின்னமலை - தேநாம்பேட்டை இடையே

# மெட்ரோ ரயில் சோதனை ஒட்டம் தொடக்கம்



சின்னமலை - தேநாம்பேட்டை இடையே அமைக்கப்பட்டுள்ள சுரங்க ரயில் பாதை. (வலது) சென்னை மெட்ரோ ரயில் ஶசல் என்ஜின் சோதனை ஒட்டத்தில் பங்கேற்ற மெட்ரோ ரயில் அதிகாரிகள்.

சென்னை, ஜூலை 20: சின்னமலை - தேநாம்பேட்டை டிடிஸ்ஸில் இடையே 4 கி.மீ. தூரத்திலவான சுரங்க வழித்தடத்தில் மெட்ரோ ரயில் சோதனை ஒட்டம் வியாழக் கிழமைதொடங்கப்பட்டது.

இந்த வழித்தடத்தில் முதல் முறையாக நடைபெறும் இந்தச் சோதனை ஒட்டத்தில் முதல் முயற்சியாக ஶசல் என்ஜின் ரயில் வைத்து இயக்கப்பட்டது. சென்னையில், இரண்டு வழித்தடங்களில் 45 கி.மீ. தூரத்துக்கு மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்போது சென்னை விமான நிலையம் முதல் நேரு பூங்கா வரை உயர் நிலைப் பாதையிலும், சுரங்கப் பாதையிலும் மெட்ரோ ரயில்பயணிகள் போக்குவரத்து தொடங்கி நடைபெற்று வருகிறது.

இதன் தொடர்ச்சியாக சென்னை சென்ட்ரல் முதல் சின்னமலை வரையிலான சுரங்கப் பணிகள் பல்வேறு தடைகளை தாண்டியும் தொடர்ந்து நடைபெற்று வந்தன. இதன் ஒரு பகுதி யாக சின்னமலை முதல் தேநாம்பேட்டை டிடிமஸ்வரையிலான 4 கி.மீ. தூரத்துக்கான சுரங்க வழிப்பாதை பணிகள் நிறைவேற்று தண்டவாளப் பணிகள் நூற்று முடிவு செய்யப்பட்டது. மூலம் இன்ஜின் 60 டன் எட்ட கொண்டது.

சோதனை ரயில் என்ஜினில் முறையாக ஶசல் என்ஜினை வைத்து மெட்ரோ ரயில் அதிகாரிகள் பலரும் பயணித்தனர். இன்னும் ஓரிரு வாரங்கள் மூலம் என்ஜின் சோதனை ஒட்டம் தொடரும் என மெட்ரோ ரயில் சுரங்கத்தை தொடர்ந்து மூட்டுகிறது.

ஷசல் என்ஜினின் எதனால்? ஷசல் இன்ஜினை மட்டும் ஒட்டி பார்க்க ரயில்வே அதிகாரிகள் திட்டமிட்டு தற்கான கார

ணம், சுரங்கப்பாதையில் நவீன தொழில்நுட்பத்தில் தண்டவாளம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆரம்ப கட்டத்திலேயே தண்டவாளம் அமைக்கும் பணியை சோதனை செய்து, அதில் உள்ள நிறை, குறைகளை வைத்து தொடர்ந்து தண்டவாளம் அமைக்கும் பணியை தொடர்ந்து வைத்து வெற்று ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையர் ஆய்வுக்குப் பின் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு திறக்கப்படும்.

ஷசல் என்ஜின் சிறப்புகள்: மின்தடை காரணமாக ஒரு இடத்தில் மெட்ரோ ரயில் நின்றுவிட்டால், அல்லது சுரங்கப்பாதை அதிகாரிகள் பலரும் பயணித்தனர். இன்னும் ஓரிரு வாரங்கள் ஷசல் என்ஜின் சோதனை ஒட்டம் தொடரும் என மெட்ரோ ரயில் சுரங்கத்தில் பயணிகளுடன் சிக்கிக் கொண்டால், உடனடியாக கோயம்பேடு பணி மனையில் இருந்து ஷசலால் இயங்கும் அமெரிக்காவில் இருந்து வரவழைக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத் தக்கது.

மெட்ரோ ரயில் சோதனை ஒட்டத்தில் ஈடுபடும்.

இப்போது இந்த வழித்தடத்தில் மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கும் பணி நடைபெறுகிறது. இந்தப் பணிகள் நிறைவெற்று மூலம் இழுத்து தண்டவாளத்தில் கொண்டு வந்த நிறுத்தவும் பயன்படுத்தப்படும்.

இந்த இழுவை என்ஜின் 7 ஆயிரம் குத்தொகை கூட்டுப் பலம் கொண்டது. மற்ற நகரங்களில் உள்ள மெட்ரோ ரயில் நிறுவனங்களில் பேட்டரி மூலம் இயங்கும் இழுவை என்ஜின்தான் உள்ளது.

சென்னையில் ஷசல் மூலம் இயங்கும் அதே நேரம் குறைந்த அளவே புகை வெளியே வரும் அளவுக்கு பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட இழுவை என்ஜின் அமெரிக்காவில் இருந்து வரவழைக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத் தக்கது.