

# மெட்ரோ ரயில் திட்டம் 2015ல் நிறைவு பெறும் வகையில் பணிகள் தூரிதமாக நடக்கின்றன.

-என்.சரவனன்-

**மெட்ரோ ரயில் திட்டம், சென்னையில் 2015ல் முடிவு பெற்று மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரும் வகையில் பணிகள் தூரிதமாக நடக்கின்றன.**

சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க, 14,600 கோடி ரூபாய் செலவில் மெட்ரோ ரயில் திட்டப் பணிகள் நடக்கின்றன. வாகன போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் உள்ள பகுதிகளான வண்ணாரப்பேட்டை-விமான நிலையம் (23 கி.மீட்டர்), சென்ட்ரல்-பரங்கிமலை (22 கி.மீட்டர்) என இரண்டு வழித்தடங்களில், மொத்தம் 45 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு மெட்ரோ ரயில் பணிகள் நடக்கின்றன.

முதல் வழித்தடத்தில், வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து செதாப்பேட்டை

## விமான நிலையம் வரை டெண்டர்

வண்ணாரப்பேட்டை-விமான நிலையம் வழித்தடத்தில், செதாப்பேட்டையில் இருந்து விமான நிலையம் வரை மேம்பாலம் வழியாக மெட்ரோ ரயில் செல்கிறது. இதில், ராணுவ அதிகாரிகள் பயிற்சி மையத்தில் (ஓ.டி.எ.) இருந்து விமான நிலையம் வரை, விமான நிலைய ஒடுபாதை அருகிலேயே பாலம் செல்லும். இதற்கு விமான நிலைய அதிகாரிகள் எதிர்ப்பு தெரிவித்தனர்.

இதையுடெத்து, ராணுவ அதிகாரிகள் பயிற்சி மையத்தில் இருந்து விமானம் நிலையம் வரை தாழ்வாக மெட்ரோ ரயில் செல்லும் வகையில், அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஒப்பந்தம், மெட்ரோ ரயில் திட்ட அதிகாரிகள் மற்றும் விமான நிலைய அதிகாரிகள் இடையே கையெழுத்தாகியுள்ளது.

இதற்கான பணியை செய்து முடிக்க, சமீபத்தில், தனியார் நிறுவனத்திற்கு 178.94 கோடி ரூபாய்க்கு டெண்டர் விடப்பட்டுள்ளது. திட்டப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட வள்ளன.



மெட்ரோ ரயில் பணியின் ஒரு பகுதியாக, கிண்டி ரயில் நிலையத்தின் அருகில், பில்லர் அமைக்கும் பணி நடந்து வருகிறது.

வரை 14.3 கி.மீட்டர் வரை சுரங்கப் பாதையாகவும், செதாப்பேட்டையில் இருந்து விமான நிலையம் வரை மேம்பால பாதையாகவும் இருக்கும். இரண்டாவது வழித்தடத்தில், சென்ட்ரலில் இருந்து அண்ணாநகர் இரண்டாவது நிழந்தாலை வரை 9.7 கி.மீட்டர் வரை சுரங்கப் பாதையாகவும், அதன் பின்னர் பரங்கிமலை வரை மேம்பால பாதையாகவும் இருக்கும்.

முதல் வழித்தடத்தில், மேம்பால பாதைக்காக, செதாப்பேட்டையில் இருந்து ஓ.டி.எ., வரை 316 தூண்கள் அமையவுள்ளது. இவ்வழித்தடத்தில், 47 தூண்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

இரண்டாவது வழித்தடத்தில், கோயம்பேட்டில் இருந்து பரங்கிமலை வரை 427 தூண்கள் அமையவுள்ளன. தற்போது, 191 தூண்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதில், 84 தூண்கள் இணைக்கப்பட்டு,

பாலம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தூண்களை அமைத்து, அவற்றை இணைக்கும் பணி விறுவிறுப்பாக நடக்கி றது.

செதாப்பேட்டை, எம்.ஜி.ஆர்., பல்கலைக் கழகத்தில் இருந்து ஆலந்துார் வரை ரயில் பாதை, கிண்டி ரயில் நிலையம் மற்றும் மேம்பாலத்தைக் கடக்கும் வகையில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக, எம்.ஜி.ஆர்., பல்கலைக் கழகம், ரேஸ் கோர்ஸ் மைதானம், கிண்டி ரயில் பாதை, பஸ் நிலையம் வழியாக, ஜி.எஸ்.டி., சாலையை இணைக்கும் வகையில் மேம்பால பணிகள் நடக்கின்றன. இங்கு அமையவுள்ள மெட்ரோ ரயில் நிலையம், ரயில் நிலையத்தை மேம்பாலம் மூலம் இணைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சுரங்க ரயில் பாதைப் பணிக்காக வண்ணாரப்பேட்டை, பிராட்வே, சென்ட்ரல், அண்ணாசாலையிலும், எழும்பூர் ரயில் நிலையம், பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் நேரு பார்க், கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவமனை உள்ளிட்ட பகுதிகளிலும் மன்ன பரிசோதனை பணி நடக்கிறது. ஒவ்வொரு 200 மீட்டர் இடைவெளியிலும் மன்ன மாதிரி எடுக்கப்பட்டு, பரிசோதனை மையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது.

இரண்டு வழித்தடங்களிலும் 20 சுரங்க ரயில் நிலையம், 37 மேம்பால ரயில் நிலையங்கள் அமையவுள்ளன. மேம்பால ரயில் பாதைக்காக, தூண்கள் அமைத்து, பாலம் அமைக்கும் போதே, ரயில் நிலையம் அமையவுள்ள இடத்தில், அகலமாக கட்டப்படும்.

சுரங்கப் பாதை ரயில் நிலையங்கள் அமையவுள்ள ரயில் நிலையங்களில், முதலில் ரயில் நிலையங்கள் கட்டப்பட்டு, அதன் பின்னர் சுரங்க ரயில் பாதை அமைக்கப்படும். சுரங்க ரயில் நிலையங்கள் முழுவதும் குளிருட்டப்பட்டிருக்கும். பயணிகள் ஏறி, இறங்க விப்டக்கள், எஸ்கேலேட்டர்கள் அமைக்கப்படும்.

சுரங்க ரயில் நிலைய பணி முதல் முதலாக, சென்ட்ரல்-பரங்கிமலை வழித்தடத்தில், நேரு பூங்கா ரயில் நிலையத்தில் துவக்கப்பட்டுள்ளது. இங்கு மன்ன பரிசோ

தனை முடிந்து விட்டது. கட்டுமான பணி, விறுவிறுப்பாக நடக்கிறது. இப்பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து, 2015ல் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படும் வகையில், பணிகள் தூரிதமாக நடக்கின்றன.

## கோயம்பேட்டூர் பிரமண்டமான யார்டு

மெட்ரோ ரயில்களை சுத்தப்படுத்தி, பராமரிக்க கோயம்பேடு மார்க்கெட் அருகே, 25 ஏக்கர் பாப்பளவில், 198.10 கோடி ரூபாய் செலவில் பிரமாண்டமான யார்டு கட்டப்பட்டு வருகிறது. இக்கட்டுமான பணியை எல் அண்ட் டி நிறுவனம் செய்து வருகிறது. கோயம்பேடு, மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில் இருந்து, ரயில்கள் டிப் போவிற்கு வரும் வகையில் ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

இந்த டிப்போவில், தானியங்கி இயந்திரங்கள் மூலம், ரயில்களை கழுவி சுத்தம் செய்ததனி கூடம், அதிநீலீனரயில் பராமரிப்பு கூடங்கள், ரயில்கள் நிறுத்த 12 பிளாட்பார்கள், அதிகாரிகள் மற்றும் ஜனியர்கள் பணிபுரிய அலுவலகங்கள், கேள்வன் உட்பட அனைத்து வசதிகளும் இடம்பெறும். கடந்த டிசம்பரில் துவக்கிய இப்பணி, 2013ம் ஆண்டிற்குள் நிறைவடையும் வகையில் பணிகள் விறுவிறுப்பாக நடக்கின்றன.

கோயம்பேடு யார்டு அமையவுள்ள பகுதி நீர்ப்பதம் அதிகம் கொண்டது. கட்டுமான பணியின் போது, நீரை வெளியேற்ற, 'பிரிபேப் ரிகேட்டடு வெர்ட்டிகல் டிரெயன்' வரவழைக்கப்பட்டுள்ளது.

பூமிக்கடியில் இவற்றை ஊசியில் தைப்பது போல் புதைத்து, அதன் மீது ஒரு மீட்டர் உயரத்தில் மன்ன கொட்டப்பட்டிருக்கிறது. மன்ன அழுத்தப்படுவதால், பூமிக்கடியில் உள்ள நீர், பி.வி.டி., மூலம் வெளியேறுகிறது. அதன் பின்னர் கட்டுமான பணி தொடர்கிறது.