

சுரங்கப்பாதை தோண்டும் இயந்திர பாகங்கள் சென்னை வருகை

- வீ.சக்கரபாணி -

மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில், சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி முதலில் ஷனாய் நகர் மற்றும் வண்ணாரப்பேட்டையில் துவங்கப்படுகிறது. இதற்காக சினாவிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்டுள்ள சுரங்கம் தோண்டும் எந்திரங்கள் (டன்ல் போரிங் மிஷின்கள்) கப்பலில் சென்னை வந்துள்ளன.

துறை முகத்திலிருந்து இந்த மிஷினின் இணைப்பு உபகரணங்கள் மூன்று கண்டெய்னர்களில் ஷனாய் நகருக்கு நேற்று மாலை கொண்டு வரப்பட்டது.

சுரங்கம் தோண்டும் மிஷின் துறை முகத்திலிருந்து ஒரு வாரத்திற்குள் இந்நிலையங்களுக்கு கொண்டு வரப்பட உள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் சுரங்கபாதை பணி வரும் மார்ச் மாதம் துவங்கப்பட உள்ளதாக சமீபத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

சினாவிலிருந்து கப்பலில் வரும் மிஷின்கள் திட்டமிட்டிருந்த நாட்களைவிட முன்னதாகவே வந்தடைந்ததால் முன்கூட்டியே பிப்ரவரி 15 தேதியிலிருந்து சுரங்கம் தோண்டும் பணிகள் துவங்கப்பட ஏற்பாடுகள் துரிதால் தற்போது கப்பலில் சென்னை வந்துள்ள இந்த இரண்டு மிஷின்களும் வண்ணாரப்பேட்டையிலும், ஷனாய் நகரிலும் சுரங்கம் தோண்டும் பணிக்கு பயன்படுத்தப்பட உள்ளன.

வண்ணாரப்பேட்டை நிலையத்திலும், ஷனாய் நகர் நிலையத்திலும் 200 மீட்டர் நீளம், 20 மீட்டர் அகலத்திற்கு தடுப்பு சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன் நடுவே 17 மீட்டர் ஆழத்திற்கு தடுப்பு சுவர்கள் அமைக்கும் பணி கள் துரிதமாக நடந்து வருகின்றன.

அதில் சுரங்கம் தோண்டும் துளையிடும் பணி ஆரம்பம்

பிப்ரவரி 15ல் துளையிடும் பணி ஆரம்பம்



மெட்ரோ ரயில் பணியில் விழுவிழுப்பு

இம் மிஷின் இறக்கி வைக்கப்பட்டு அதன் பிறகு சுரங்கம் தோண்டும் பணி துவங்கப்படும்.

இம்மிஷின் மூலம் தினசரி 15 மீட்டர் துராத்திற்கு சுரங்கம் தோண்டப்பட்டு, கான்கிரீட் சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்படும்.

சென்னை துறை முகத்திலிருந்து மூன்று கண்டெய்னர் லாரிகளில் சுரங்கப்பாதை மிஷினின் மற்ற இணைப்பு சாதனங்கள், மோட்டார்கள், கம்ப்ரஸ்கள், சுரங்கத்திலிருந்து மன்னை வெளியே கொண்டு செல்ல பயன்படுத்தும் கனவேயர் பெல்டுகள், சுரங்கத்திலிருந்து தண்ணீர் வெளியேற்றும் மோட்டார்கள், பைப்புகள், ஆகஜிசன் சாதனங்கள், மிஷினை நிலை நிறுத்தும் இரும்பு பிளாட்பாரம் சாதனங்கள், ஜென் ரெட்டர் கள்

மெட்ரோ ரயில் பாதைக்கான சுரங்கம் தோண்டும் பணி விரைவில் நடக்கவுள்ளது. அதற்கான முன்னேற்பாடுகள் துரிதகதியில் நடந்து வருகின்றன.

உட்பட பல சாதனங்கள், ஷனாய் நகர் நிலையத்திற்கு நேற்று மாலை கொண்டு வரப்பட ஏற்பாடு நடக்கிறது.

“ஷனாய் நகர் நிலையத்திற்கு வரும் சுரங்கம் தோண்டும் மிஷின் மூலம், அண்ணாநகர் கிழக்கு, அண்ணாநகர் டவர் மற்றும் திருமங்கலம் வரை சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்படும்.

அதன் பிறகு இப்பாதை கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில் யார்டு வரை தரைக்கு மேல் அமைக்கப்படுகிறது” என்றும் மெட்ரோ ரயில் அதிகாரி தெரிவித்தார்.

வண்ணாரப்பேட்டைக்கு வரும் சுரங்கம் தோண்டும் மிஷின் மூலம் வண்ணாரப்பேட்டை மண்ணைடு - உயர் நீதி மன்றம் மற்றும் சென்னை சென்ட்ரல் வரை சுரங்கம் தோண்டப்படுத்தப்பட உள்ளது. சோதனை கஸ்டம்ஸ் சோதனை