



பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் உள்ள நேரு பூங்காவில் மெட்ரோ ரெயில் நிலையம் அமைக்கும் பணியையும், ஆழ்துளை மற்றும் சுரங்கப்பாதை பணிகளுக்காக கொண்டு வரப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு அதிநவீன எந்திரங்களையும் படத்தில் காணலாம்.

மண் பரிசோதனை பணிகள் தீவிரம்:

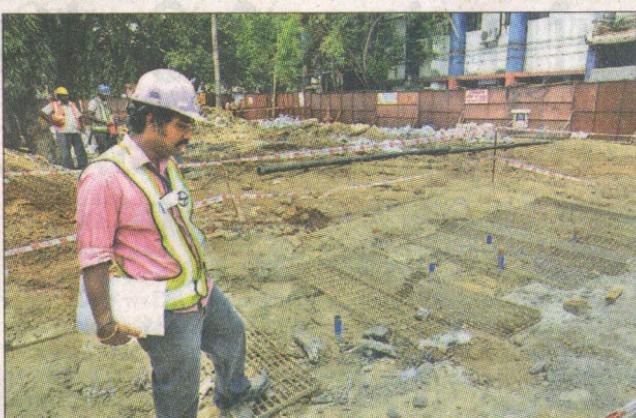
சென்னையில் மெட்ரோ ரேயிலுக்கான சூங்கப்பாதை ஜனவரி மாதம் அமைக்கப்படுகிறது

வெளிநாட்டில் இருந்து அதிநவீன எந்திரங்கள் வருகை

சென்னை, ஜூலை 26— சென்னையில் மெட்ரோ ரெயில் திட்டத்திற்கான மன்ற பரிசோதனை ஆய்வுகள் தீவிரமாக நடைபெற்று வருகின்றன. சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி ஜனவரி மாதம் தொடங்குகிறது. இதற்காக வெளிநாட்டில் இருந்து அதிநவீன எந்திரங்கள் வந்துள்ளன.

மெட்ரோ ரேயில் தீட்டம்

இந்தியாவின் நான்காவது பெரிய நகரமான சென்னையில் மக்கள் தொகை 80 லட்சத்தை தாண்டியிட்டது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையோ 26 லட்சம். பெருகி வரும் போக்குவரத்து தேவையை எதிர்கொள்ள சென்னை,



நேரு பூங்கா மெட்ரோ நிலையத்தில் இருந்து எழும்பூர் மற்றும் கீழ்ப்பாக்கம் மெட்ரோ ரெயில் நிலையங்களுக்கு சூங்கப்பாதை அமைப்பதற்காக போடப்பட்டு, பாதுகாப்பாக மூடிவைக்கப்பட்டுள்ள ஆழ்துளையை என்ஜினீயர் இளங்கோ பார்வையிடும் காட்சி.

மும்பை, கொல்கத்தா, டெல்லி,
பெங்களூர், ஜிஹாபாத் உள்
ஸிட்டபெருந்கரங்களில் தூரித
போக்குவரத்து கட்டமைப்பு
வசதிகளை மேம்படுத்த மத
திய அரசு முடிவு செய்தது.
தேசிய நகர்ப்புற போக்குவ
ரத்து கொள்கையின் பரிந்து
ரைப்படி, டெல்லி, கொல்
கத்தா ஆகிய நகரங்களில்
மெட்ரோ ரெயில் திட்டம்
கொண்டுவரப்பட்டது.

இந்தியாவில் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநகரங்களில் ஒன்றான சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலை சமாளிக்க ரெயில் பாதை அடிப்படையிலான ரெயில் திட்டத்தை செயல்படுத்த தமிழக அரசு முடிவு செய்தது. அதற்கு மத்திய அரசும் பக்கப்பலமாக இருந்தது. மத்திய-மாநில அரசுகள் சேர்ந்து ரூ.14,600 கோடி செலவில் சென்னை மெட்ரோ ரெயில் திட்டத்தை கொண்டு வந்துள்ளன. மொத்த தாரம் 45 கிலோ மீட்டர் அகும்.

2 വാദിക്കുടങ്കൻ

இந்த திட்டத்தில் முதல்கட்டமாக 2 வழித்தடங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. சென்னை சென்டிரல், பெரியார் சாலை, அமைந்தகரை, ஷணாய்நகர், அண்ணாநகர் கிழக்கு, திருமங்கலம், கோயம்புதூர், வடபழனி, அசோகநகர், சிட்கோ, ஆவந்தூர் வழியாக பரங்கிமலை வரை ஒரு வழித்தடமும், மீன்ம்பாக்கம் விமான நிலையம், கிண்டி, சௌதாப் பேட்டை, அண்ணாசாலை, அரசினர் தோட்டம், கூவம் கரையோரமாக ரிப்பன் மாளிகை, சென்டிரல், பிராட்வே, வண்ணாரப் பேட்டை வரை வழியாக மற்ற நொரு தடமும் ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ளது.

இந்த திட்டத்தை 2015-ம் ஆண்டிற்குள் நிறைவேற்ற முடிவு செய்யப்பட்டது மெட்ரோ ரெயில் திட்டத்தில் 2 வழித்தடங்களும் பாதி சரங்கப்பாடுகளையாகவும், பாதி உயர்த்தப்பட்ட பகுதியாகவும் தட்டப்படுகின்றன.

குந்தன்மை

உயர்த்தப்பட்ட ரெயில்
 பாதைகளை சாலையின்
 மையப்பகுதியில் தூண்கள்
 அமைத்து கட்டி வருகிறார்கள்
 சுரங்கப்பாதை, துளையிடும்
 எந்திரத்தைகொண்டுதரைக்கு
 அடியில் சுரங்கப்பாதை
 அமைக்கப்பட உள்ளது. அப்
 போது, தரையின் மேல் பகுதி
 யில் பனிகள் நடைபெறாது
 ஆனால், சுரங்கப்பாதையில்
 ரெயில் நிலையங்கள் கட்டப்பட்ட
 படுகின்ற இடங்களில் தரை
 பெரிய அளவில் தோண்டட்ட
 பட்டு அதற்கு அடியில் ரெயில்
 நிலையம் கட்டப்படுகிற முறை

விடுவார்கள்.

வண்ணாரப் பேட்டை
முதல்விமான நிலையம் வரை
யிலான முதல் வழித்துடத்தின்
மொத்த நீளம் 23 கிலோ மீட்
பரி. இதில் 14.3 கிலோ மீட்டர்
சரங்கப்பாதையாகவும், எஞ்சிய
சிய 8.7 கிலோ மீட்டர் தூரம்
உயர்த்தப்பட்ட பாதையாக

வும் இருக்கும். சரங்கப்பாதை
யில் வண்ணாரப்பேட்டை,
மண்ணடி, ஜோர்ட்டு, சென்
டிரல், புதிய தலைமைச் செய்
லகம், எல்.ஐ.சி., ஆயிரம்
விளக்கு, ஜெமினி, தேனாம்
பேட்டை, சேமியர்ஸ் சாலை,
சைதாப்பேட்டை ஆகிய
இடங்களிலும், உயர்த்தப்
பட்ட பாதையில், சின்ன
மலை, கிண்டி, ஆலந்தூர்,
ஜ.டி.ஓ., மீன்ம்பாக்கம் மற்றும்
விமான நிலையம் ஆகிய
இடங்களிலும் மெட்ரோ
ரெயில் நிலையங்கள்
அமைக்கப்படுகின்றன.

மன் பரிசோதனை ஆய்வு

சென்டிரல் முதல் பரங்கி
மலை வரையிலான 2-வது
வழித்தடத்தின் மொத்த நீளம்
22 கிலோ மீட்டர் இதில், 9.7
கிலோ மீட்டர் சரங்கப்பாதை
யாகவும், எஞ்சிய 12.3 கிலோ
மீட்டர் தூரம் உயர்த்தப்பட்ட
பகுதியாகவும் அமைக்கப்படு
கிறது. சுரங்கப்பாதையில்
சென்டிரல், எழும்பூர், நேரு
பூங்கா, கிழப்பாக்கம் முத்துவூ
கல்லூரி, பச்சையப்பன் கல்
லூரி, வெணாய்நகர், அண்ணா
நகர் கிழக்கு, அண்ணா நகர்
வர், திருமங்கலம் ஆகிய
இடங்களிலும், உயர்த்தப்
பட்ட பாதையில், கோயம்
பேடு பஸ் நிலையம், அரும்ப
பாக்கம், வழுபழனி, அசோக்
நகர், கே.கே.நகர், சிட்கோ
ஆலந்தூர், பரங்கிமலை ஆகிய
இடங்களிலும் ரெயில் நிலை
யங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இரண்டாவது வழித்தடத் தில் கோயம்பேடு முதல் பரங்கிமலை வரையிலான உயர்த்தப்பட்ட ரெயில் பாதை அமைக்கும் பணி முழுவிச்சில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்தப் பணியை 2013-ம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிட்டுள்ளனர். இதேபோல், சுரங்கப்பாறையை அமைப்பதற்கான முதல் கட்ட பணிகள் தீவிரமாக நடக்கின்றன. இதற்காகச் சூறிப்பிடத் திடங்களில் மண்புரிசோதனை கம்பியூட்டர் மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

விவரியாக முன் இருப்பது.

கோந்தாடுவதற்கு அதிர்வீரன் எங்கிலும்கல்வி

பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை
 யில் நேரு பூங்காவில் சுரங்கம்
 பாதை அமைப்பதற்காராராட்
 சத எந்திரங்களைக் கொண்டு
 23 அடி ஆழத்திற்கு ஏன் குத்து
 தோண்டப்பட்டு உள்ளது
 அடித்து சுட்டு மாசு சுடுவது

நும் எந்திரத்தை கொண்டு சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்படும். அதற்கு முன்பாக, துளையிடும் பணியை மேற்கொண்டால் அருகில் உள்ள கட்டிடங்களுக்கு ஏதேனும் பாதிப்பு ஏற்படுமா? தரையின் மேல் புறத்தில் ஏதேனும் பாதிப்பு நிகழ்மா? என்பதை எல்லாம் நவீன எந்திரத்தை கொண்டு ஆய்வு செய்து வருகிறார்கள்.

சரங்கப்பாதை அமைப்பு
தற்கான அதிநவீன எந்தி
ரங்கள் இத்தாலி நாட்டில்
இருந்து கொண்டுவரப்பட்டு
உள்ளன. இந்த எந்திரம் தின
சரி 6 முதல் 8 மீட்டர் தூரத்
திற்கு மிகப்பெரிய அளவில்
துளைபோடும் திறன் கொண்-
த்து ஆகும். துளைபோடும்
அதே நேரத்தில் உடனடியாக
அதே அளவுக்கு நவீன
தொழில்நுட்பம் மூலம்
சிமெண்டு கொண்டு பூசப்
பட்டு கண்டு போன்ற அறை
யும் தயாராகிவிடும் என்பது
குறிப்பிடத்தக்கது. மன் பரி
சோதனை மற்றும் சரங்க
ஆய்வுபணிகள் முடிவடைந்து
சரங்கப்பாதை அமைக்கும்
பணி அடுத்த ஆண்டு ஜனவரி
மாதம் தொடங்கும் என்று
அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.