



கிண்டி ரெயில் நிலையம் அருகே பொருத்தப்படுவதற்காக காஞ்சீபுரம் அருகே செய்யப்பட்டு வரும் பிரமாண்ட இரும்பு பாலத்தை படத்தில் காணலாம்.

கிண்டி ரெயில் நிலையம் - சின்னமலை இடையே

மெட்ரோ ரெயிலுக்காக பிரமாண்ட இரும்பு பாலம் தயார்

**கோயம்பேடு - ஈக்காட்டுத்தாங்கல் இடையே
தண்டவாள பணிகள் முடிந்தன**

சென்னை, டி.ச.24-
கிண்டி ரெயில் நிலையம் - சின்னமலை இடையே மெட்ரோ ரெயில் கடப்பதற்காக பிரமாண்ட இரும்பு பாலம் செய்யப்பட்டுள்ளது. கோயம்பேடு - ஈக்காட்டுத்தாங்கல் இடையே தண்டவாளம் அமைக்கும் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

மெட்ரோ ரெயில் திட்டம்

சென்னையில் 2 வழித்தடங்களில் 45 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு மெட்ரோ ரெயில் திட்டம் ரூ.14,600 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. வண்ணாரப்பேட்டை முதல் விமான நிலையம் வரை முதல் வழித்தடமும், சென்டிரல் முதல் பரங்கிமலை வரை 2-வது வழித்தடமும் அமைக்கப்படுகிறது.

இந்த 2 வழித்தடங்களிலும் சுரங்கப்பாதை, பறக்கும் பாதை அமைக்கும் பணி என 50 சதவீத பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மேற்கொண்டு பணிகளும் இரவு - பகலாக நடந்து வருகிறது. கடந்த வாரம் கோயம்பேடு - ஈக்காட்டுத்தாங்கல் இடையே அமைக்கப்பட்டுள்ள பறக்கும் பாதையில் 17½ கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 2 பாதையிலும் தண்டவாளங்கள் அமைக்கும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது. மேலும், இதே பாதையில் 3286 மீட்டர் நீளத்திற்கு சிமெண்ட் சிலாப் அமைக்கும் பணியும் முடிவடைந்துள்ளன.

பிரமாண்ட இரும்பு பாலம்

இதேபோல், பச்சையப்பன் கல்லூரி - கீழ்ப்பாக்கம் இடையே சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி 2 பாதையிலும் நிறைவடைந்துள்ளது. மேலும், கீழ்ப்பாக்கத்தில் இருந்து 900 மீட்டர் நீளத்திற்கு சுரங்கப்பாதை தோண்டப்பட்டு தொடர்ந்து பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

தற்போது, கிண்டி ரெயில் நிலையம் அருகே உள்ள மேம் பாலத்தையொட்டி, மெட்ரோ ரெயில் நிலையம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. மின்சார ரெயில்கள்

செல்லும் மின்பாதையை மெட்ரோ ரெயில் கடப்பதற்காக கிண்டி ரெயில் நிலையம் - சின்னமலை இடையே பிரமாண்ட இரும்பு பாலம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

செவ்வக வடிவில்...

இந்த இரும்பு பாலத்தில் மெட்ரோ ரெயில்கள் செல்வதுடன், ரெயில் நிலையத்திற்கு பயணிகள் நடந்து செல்லவும் பாதைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. 800 மீட்டர் நீளம் கொண்ட பெரிய இரும்பு துண்டுகளை கொண்டு 12 மீட்டர் நீளத்திற்கு இந்த பாலம் செய்யப்படுகிறது.

தற்போது, இந்த இரும்பு பாலம் காஞ்சீபுரம் அருகே செய்யப்பட்டு வருகிறது. நவீன

தொழில் நுட்பத்தை பயன்படுத்தி 3 பிரிவுகளாக இந்த இரும்பு பாலம் செவ்வக வடிவில் அமைக்கப்படுகிறது. விரைவில், லாரி மூலம் இந்த இரும்பு பாலம் எடுத்துச் செல்லப்பட்டு கிண்டி ரெயில் நிலையம் - சின்னமலை இடையே பொருத்தப்பட உள்ளது.

கிண்டி கத்திப்பாரா மேம் பாலத்திற்கு மேலே 'கேண்டி லிவர்' முறையில் நீண்ட தூரத்திற்கு தூண்கள் இல்லாமல் பாலம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது போன்று, இந்த பிரமாண்ட இரும்பு பாலம் அமைக்கப்படுவதும் இது மெட்ரோ ரெயில் பணிகளில் ஒருமைல் கல்லாக இருக்கும் என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.