



கோயம்பேடு மெட்ரோ ரெயில் நிலையம் அருகே மின் கம்பங்கள் வரிசையாக அமைக்கப் பட்டுள்ளதை படத்தில் காணலாம்.

கோயம்பேடு - பரங்கிமலை இடையே

7 மெட்ரோ ரெயில் நிலையங்களில் மின் கம்பம் அமைக்கும் பணி தொடக்கம் ஐனவரி மாதம் சோதனை ஒட்டம் நடத்த திட்டம்

சென்னை, நவ.25-
சென்னை கோயம்பேடு - பரங்கிமலை இடையே 7 மெட்ரோ ரெயில் நிலையங்களில் மின் கம்பம் அமைக்கும் பணி தொடங்கப் பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக, கோயம்பேடு - வடபழுனி இடையே ஐனவரி மாதம் சோதனை ஒட்டம் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மெட்ரோ ரெயில் பணி

சென்னையில், வண்ணாரப் பேட்டை - விமான நிலையம், சென்டிரல் - பரங்கிமலை ஆகிய 2 வழித்தடங்களில் 45 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு, ரூ.14,600 கோடி செலவில் மெட்ரோ ரெயில் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

முதல் வழித்தடத்தில், வண்ணாரப் பேட்டையில் இருந்து விமான நிலையம் வரை 16 இடங்களில் ரெயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதில், 10 ரெயில் நிலையங்கள் சரங்கப்பாதையிலும் (வண்ணாரப் பேட்டை முதல் சைதாப் பேட்டை வரை), மீத முள்ள 6 ரெயில் நிலையங்கள் (சின்னமலை முதல் விமான நிலையம் வரை) பறக்கும் பாதையிலும் அமைகிறது.

ரெயில் நிலையங்கள்

இதேபோல், 2-வது வழித்தடத்திலும், சென்டிரல் முதல் பரங்கிமலை இடையே 16 இடங்களில் ரெயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதில், 9 ரெயில் நிலையங்கள் சரங்கப்பாதையிலும் (சென்டிரல் முதல் திருமங்கலம் வரை), 7 ரெயில் நிலையங்கள் (கோயம்பேடு முதல் பரங்கிமலை வரை) பறக்கும் பாதையிலும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

முதற்கட்டமாக, 2-வது வழித்தடத்தில் கோயம்பேடு முதல் பரங்கிமலை வரையிலான பறக்கும் பாதையில் அடுத்த ஆண்டு (2014) ஐன்மாதம் மெட்ரோ ரெயில் போக்குவரத்து தொடங்குவதை எனவே, இந்த பறக்கும் பாதையில் ரெயில் நிலையம்

பிரேசிலில் இருந்து கப்பலில் மேலும் 2 மெட்ரோ ரெயில்கள் வருகை

சென்னையில் 2 வழித்தடத்திலும் மெட்ரோ ரெயில் போக்கு வரத்து தொடங்கும்போது, தலா 4 பெட்டிகள் கொண்ட 42 ரெயில்கள் இயக்கப்பட உள்ளன. இதில், 9 ரெயில்கள் பிரேசில் நாட்டில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. மற்ற ரெயில்கள் ஆந்திர மாநிலம் தடாவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

பிரேசிலில் இருந்து கொண்டுவரப்பட்ட முதல் ரெயில் மூலம் கோயம்பேடு பணிமனையில் சோதனை ஒட்டம் நடைபெற்று வருகிறது. சோதனை ஒட்டத்தில் ஓரளவு திருப்தி தெரிவிக்கப் பட்ட நிலையில், அடுத்த 2 மெட்ரோ ரெயில்கள் பிரேசிலில் இருந்து சென்னைக்கு கப்பல் மூலம் கொண்டுவரப்படுகிறது. இம்மாத இறுதியில் இந்த 2 மெட்ரோ ரெயில்களும் சென்னை துறைமுகம் வந்து சேரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஐனவரி மாதம் முதல் இந்த 2 ரெயில்களை கொண்டு, கோயம்பேடு பணிமனையில் சோதனை ஒட்டம் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அந்த நேரத்தில், ஏற்கனவே சோதனை ஒட்ட பாதையில் உள்ள முதல் மெட்ரோ ரெயில் பறக்கும் பாதைக்கு கொண்டுவரப்பட்டு சோதனை செய்யப்பட உள்ளது.

அமைக்கும் பணி, 2 வழியிலும் தண்டவாளம் அமைக்கும் பணி என விறுவிறுப்பாக பணிகள் நடைபெற்றன. தற்போது, மின் கம்பங்கள் அமைக்கும் பணி தொடங்கப் பட்டுள்ளது. இந்த பணிகள் முடிந்ததும், மின் கம்பிபொருத்தும் பணிகள் நடைபெறும்.

சோதனை ஒட்டம்

தற்போது, கோயம்பேடு பணிமனையில் அமைக்கப் பட்டுள்ள சோதனை ஒட்டப் பாதையில், முதலாவதாக கொண்டு வரப் பட்ட மெட்ரோ ரெயிலின் சோதனை ஒட்டம் வெற்றிகரமாக நடைபெற்று வருகிறது. 800 மீட்டர் தூர பாதையில் நடைபெறும் இந்த சோதனை ஒட்டம் மொத்தம் 4 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு நடத்தப்பட உள்ளது.

ஐனவரி மாதம் தொடக்கத்தில், கோயம்பேடு முதல் வடபழுனி வரை 4 ரெயில் நிலையங்களுக்கு இடையே மெட்ரோ ரெயில் சோதனை ஒட்டம் நடத்தப்பட உள்ளது. அதன் பின்னர், படிப்படியாக 7 ரெயில் நிலையங்கள் இடையே மெட்ரோ ரெயில் சோதனை ஒட்டம் நீட்டிக்கப்படும். அதன் பின்னர், ஐஞ்சன் மாதத்தில் கோயம்பேடு - பரங்கி

மலை இடையே மெட்ரோ ரெயில் போக்கு வரத்து தொடங்கப்பட உள்ளது. 2016-ம் ஆண்டுக்கு 2 வழித்தடங்களிலும் மெட்ரோ ரெயில் போக்கு வரத்து தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.