

மோட்டார் டிராலியில் சென்று

கோயம்பேடு-அசோக்நகர் இடையே மெட்ரோ ரெயில் பாதை சோதனை

சென்னை, டி.ச.1- மெட்ரோ ரெயில் சேவைக்காக கோயம்பேடு பணிமனையில் இருந்து அசோக்நகர் வரை உள்ள உயர் மட்ட பாதையில் உள்ள மெட்ரோ ரெயில் பாதையில் ரெயில்வே பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் மோட்டார் டிராலியில் சென்று ஆய்வு செய்தனர். பணிகள் திருப்தியாக இருப்பதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்து உள்ளனர்.

7 ரெயில் நிலைய பணி நிறைவு
சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிறுவன பணிகளில் முதற்கட்டமாக கோயம்பேடு, சி.எம்.பி.டி., அரும்பாக்கம், வடபழனி, அசோக்நகர், ஈக்காட்டுதாங்கல், ஆலந்தூர் வரை 7 ரெயில் நிலைய கட்டுமான பணிகள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

இதனையொட்டி கோயம்பேடு-ஆலந்தூர் இடையே 2014-ஆம் ஆண்டு மே அல்லது ஜூன் மாதத்தில் மெட்ரோ ரெயில் இயக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான பூர்வாங்க பணிகளில் அதிகாரிகள் ஈடுபட்டு

பணிகள் திருப்தியாக இருப்பதாக அதிகாரிகள் தகவல்



கோயம்பேடு முதல் அசோக்நகர் வரை புதிதாக அமைக்கப்பட்ட மெட்ரோ ரெயில் பாதையை ரெயில்வே அதிகாரிகள் மோட்டார் டிராலியில் சென்று ஆய்வு செய்த போது எடுத்தபடம்.

உள்ளனர்.

மோட்டார் டிராலி

இதற்காக கோயம்பேடு பணிமனையில் இருந்து அசோக்நகர் வரை 9 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள 2 மார்க்கத்திலும் உயர்மட்ட பாதையை அதிகாரிகள் சோதனை செய்தனர்.

கோயம்பேடு பணிமனையில் இருந்து மோட்டார்

பொருத்தப்பட்ட டிராலியில் மெட்ரோ நிறுவன முதன்மை பொது மேலாளர் (கட்டுமானம்), முதன்மை திட்ட மேலாளர் (கிடங்கு மற்றும் ரெயில் பாதை) மற்றும் மெட்ரோ ரெயில் நிறுவன அதிகாரிகள், எல் ஆண்டு டி.நிறுவனம், பிரேசில் நாட்டைச் சேர்ந்த ரெயில் பெட்டி தயாரித்து அனுப்பிய அல்ஸ்டாம் நிறுவன அதிகா

ரிகளும் கலந்து கொண்டனர். பணியில் ஈடுபட்டுள்ள ஊழியர்களுக்கு சில ஆலோசனைகளையும், பரிந்துரைகளையும் வழங்கினர்.

5 ரெயில் நிலையங்கள் ஆய்வு
இதுகுறித்து அதிகாரிகள் கூறியதாவது:-

கோயம்பேடு முதல் அசோக்நகர் வரை உள்ள உயர் மட்ட பாதையில் அமைக்கப்

பட்டுள்ள மெட்ரோ ரெயில் பாதையில் ரெயில் இயக்குவது குறித்து மோட்டார் டிராலியில் சென்று ஆய்வு செய்யப்பட்டது. இதன் மூலம் முதல் கட்ட பாதுகாப்பு சோதனை நிறைவடைந்து உள்ளது. இதில் கோயம்பேடு, சி.எம்.பி.டி., அரும்பாக்கம், வடபழனி, அசோக்நகர் ஆகிய 5 ரெயில் நிலையங்களில் அமைக்கப்பட்டு உள்ள ரெயில் பாதைகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டன.

ஆய்வில் பெரும்பாலான பணிகள் திருப்திகரமாக இருப்பது தெரியவந்துள்ளது. மேல் மட்ட பாதையில் நிறைவேற்ற வேண்டிய ஒரு சில முக்கியமான பணிகளை விரைந்து முடிக்கவும், சில பரிந்துரைகளும் ஊழியர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டது. அந்தப்பணிகளும் நிறைவடைந்த உடன் மீண்டும் மோட்டார் டிராலியில் சென்று பாதுகாப்பு தொடர்பான ஆய்வு செய்யப்பட உள்ளது.

திட்டமிட்டபடி இயக்கம்

கோயம்பேடு முதல் ஆலந்தூர் வரை உள்ள 7 ரெயில் நிலையங்களில் 5 ரெயில் நிலையங்கள் தற்போது ஆய்வு செய்யப்பட்டு உள்ளது. பணிகள் முழுமையாக நிறைவடைந்த உடன் ஈக்காட்டுதாங்கல், ஆலந்தூர் ஆகிய 2 ரெயில் நிலையங்களும் ஆய்வு

செய்யப்பட உள்ளன.

திட்டமிட்டபடி 2014 மே மற்றும் ஜூன் மாதங்களில் மெட்ரோ ரெயில் இயக்குவதற்கான பணிகள் முழுவீச்சில் நடந்து வருகிறது. இவ்வாறு அதிகாரிகள் கூறினர்.

மெட்ரோ ரெயில் சேவைக்காக

நேரு பூங்கா-எழும்பூர் சுரங்கம் பணி நிறைவு

948 மீட்டர் தோண்டி சாதனை

சென்னை, டி.ச.1- மெட்ரோ ரெயில் சேவைக்காக நேரு பூங்கா விலிருந்து எழும்பூர் வரை தோண்டப்பட்டு வந்த சுரங்கம் தோண்டும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது.

மெட்ரோ ரெயில் திட்டம்

சென்னையில் 2 வழித்தடங்களில் மெட்ரோ ரெயில் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. வண்ணாரப்பேட்டை முதல் சென்னை விமான நிலையம் வரை முதல் வழித்தடத்திலும், சென்டிர்ல் முதல் பரங்கி மலை வரை இரண்டாவது வழித்தடத்திலும் பணிகள் நடந்து வருகிறது. முதல் வழித்தடத்தில் வண்ணா

ரப்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை 14.3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும், இரண்டாவது வழித்தடத்தில் சென்டிர்ல் முதல் திருமங்கலம் வரை 9.7 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் சுரங்கப்பாதைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

சைதாப்பேட்டை - நந்தனம்

தற்போது வரை முதல் வழித்தடத்தில் வண்ணாரப்பேட்டை-மண்ணாடி இடையே சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி நிறைவடைந்து உள்ளது. தற்போது மண்ணாடி - ஐ கோர்ட்டு இடையே சுரங்கப்பாதை பணிகள் நடந்து வருகிறது.

இதேபோல் சிந்தாதுரிப்பேட்டை மே தின பூங்கா-அரசினர் தோட்டம் இடையேயும்,

சைதாப்பேட்டை ரெயில் நிலையம் சுரங்கப்பாதை தோண்டப்பட்டு வருகிறது.

நேரு பூங்கா- எழும்பூர்

இரண்டாவது வழித்தடத்தில் ஷெனாய் நகர்- அண்ணாநகர் கிழக்கு இடையே சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அந்தவகையில் நேரு பூங்கா - எழும்பூர் இடையே 2 டணல் போரிங் எந்திரங்கள் சுரங்கம் தோண்டும் பணியில் ஈடுபட்டிருந்தன.

அதில் 2-வது எந்திரம் நேரு பூங்காவிலிருந்து 948 மீட்டர் நீளம் சுரங்கம் தோண்டி எழும்பூரை வந்தடைந்துள்ளது. முதலாவது எந்திரம் 720 மீட்டர் நீளம் சுரங்கம் தோண்டி உள்ளது. விரைவில் இந்த பணியும் நிறைவடைய உள்ளதாக அதிகாரிகள் கூறினர்.