

மெட்ரோ ரயில் சுரங்கம் தோண்டும் பணி: வண்ணாரப்பேட்டையில் நவம்பரில் தொடக்கம்

நமது நிறுபர்

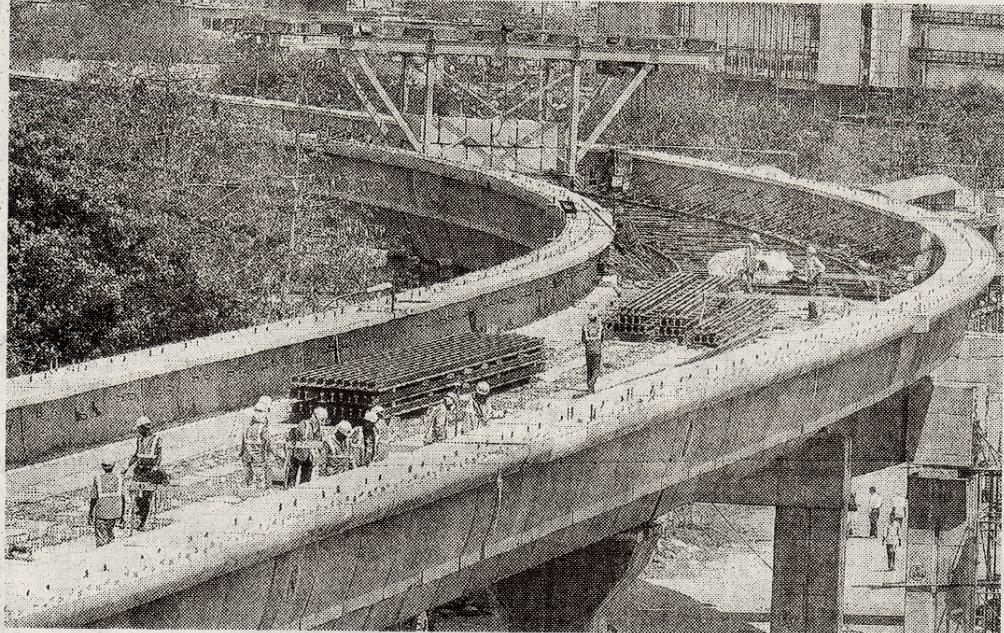
சென்னை, ஆக. 27: வண்ணாரப்பேட்டையில் மெட்ரோ ரயில் திட்டத்துக்கான சுரங்கம் அமைக்கும் பணிகள் நவம்பரில் இருந்து முழு வீச்சில் தொடங்கும் என்று சென்னை மெட்ரோ ரயில் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

சென்னையில் மெட்ரோ ரயில் இரண்டு வழித்தடங்களில் ரூ.1460 கோடியில் அமைக்கப்படுகிறது. வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து விமான நிலையம் வரை முதல் பாதையும், சென்ட்ரலில் இருந்து பரங்கிமலை வரை 2-வது பாதையிலும் மெட்ரோ ரயில் இயக்கப்பட உள்ளது.

முதல் வழித்தடமான வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து சென்ட்ரலை வரையும், 2-வது வழித்தடமான சென்ட்ரலில் இருந்து திருமங்கலம் வரையும் சுரங்க வழிப்பாதையில், அதாவது பூமிக்கு அடியில் சுமார் 20 மீட்டர்க்கு சீற்றாயில் பாதை அமைக்கப்பட உள்ளது.

மொத்தமுள்ள 45 கிலோ மீட்டர்களை தொலைவிலான ரயில்பாதையில் 24 கிலோ மீட்டர் வழித்தடம் சுரங்கப் பாதையாக அமைக்கப்படுகிறது. இதற்காக சுரங்கம் அமைப்பதற்கான முன்னேற்பாட்டுப் பணிகள் வண்ணாரப்பேட்டையில் நடந்து வருகின்றன. இதற்காக சீனாவில் இருந்து இருக்குமதி செய்யப்பட்ட ராட்சத் தீயந்திரங்களை 11 இடங்களில் பூமிக்கு அடியில் இருக்கிவைக்க வசதியாக, கான்கிரிட்மதில் சுவர் கட்டும் பணியில் மெட்ரோ ரயில் ஊழியர்கள் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இந்தப் பணிகள் அக்டோபர் இறுதிக்குள் முடிவடைந்து நவம்பர் முதல் வாரத்தில் டனல் போரிங் இயந்திரம், சுரங்கம் தோண்டும் பணி யைத் தொடங்கும்.

இதற்காக பூமிக்கு அடியில் 6.6 மீட்டர் விட்ட அளவின் சுரங்கப் பாதை அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து பாரிமுனை,



வடபழனியில் நடைபெறும் மெட்ரோ ரயில் தண்டவாளம் பொருத்தும் பணிகள்.

சென்ட்ரல், எழும்பூர், சீழ்ப்பாக்கம், அமைந்தக்கார, அண்ணா நகர் வழியாக திருமங்கலம் வரை பூமிக்கு அடியில் 20 மீட்டர் கீழ்ரயில் பாதை அமைக்கப்படவன்றது.

இதற்காக, சீனாவில் இருந்து இருக்குமதி செய்யப்பட்ட ராட்சத் தீயந்திரங்களை 11 இடங்களில் பூமிக்கு அடியில் இருக்கிவைக்க வசதியாக, கான்கிரிட்மதில் சுவர் கட்டும் பணியில் மெட்ரோ ரயில் ஊழியர்கள் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இந்தப் பணிகள் அக்டோபர் இறுதிக்குள் முடிவடைந்து நவம்பர் முதல் வாரத்தில் டனல் போரிங் இயந்திரம், சுரங்கம் தோண்டும் பணி யைத் தொடங்கும் வகையில், அதற்கேற்ப மாற்றியமைக்கும் தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேதினப்பூங்கா, வெளனாய்நகர், இதேபோல சிந்தாதிரிப்பேட்டையில் உள்ள மேதினப்பூங்கா மற்றும் வெளனாய்நகர் அமைக்கும் பணிகள் விட்டு வருகின்றன. வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து பாரிமுனை,

நுழம் கெனாய் நகர் ஆகிய பகுதி களிலும் டனல் போரிங் இயந்தி ரத்தை இருக்குவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

டனல் போரிங் இயந்திரத்தை உள்ளே இருக்குவதற்கான சுற்றுச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சுரங்கப் பாதை சாலை மட்டத்திலிருந்து 17 மீட்டர் கீழே தோண்டப்படுகிறது. 6.2 மீட்டர் விட்டம் கொண்டதாக பாதை அமைகிறது. சுரங்கப் பாதை தோண்டும் இயந்திரத்தில் உள்ள சமூலாம் தண்டுப் பகுதி, மண், பாறை போன்றவற்றை துளைத்து எடுக்கும் வகையில், அதற்கேற்ப மாற்றியமைக்கும் தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தோண்டும் இயந்திரத்தில் உள்ள சமூலாம் தண்டுப் பகுதி, மண், பாறை போன்றவற்றை துளைத்து எடுக்கும் வகையில், அதற்கேற்ப மாற்றியமைக்கும் தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. தோண்டிய மண், பாறை போன்றவை கண்வேயர் பெல்ட் பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இதற்காக தண்டவாளம் அமைக்கும் பணிகள் விறு விறுப்பாக நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போது வடபழனியில் இருந்து கோயம்பேடு வரையில் சுமார் 1.5 கிலோ மீட்டர் பாதையில் தண்டவாளம் பொருத்தப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இதற்காக தண்டவாளம் அமைக்கும் பணிகள் விறு விறுப்பாக நடைபெற்று வருகின்றன. இப்போது வடபழனியில் இருந்து கோயம்பேடு வரையில் சுமார் 1.5 கிலோ மீட்டர் பாதையில் தண்டவாளம் பொருத்தப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.