

மெட்ரோ ரயில் திட்டம்

சுரங்கப்பாதை பணி வண்ணாரப்பேட்டையில் துவக்கம்

சென்னை, அக். 2-

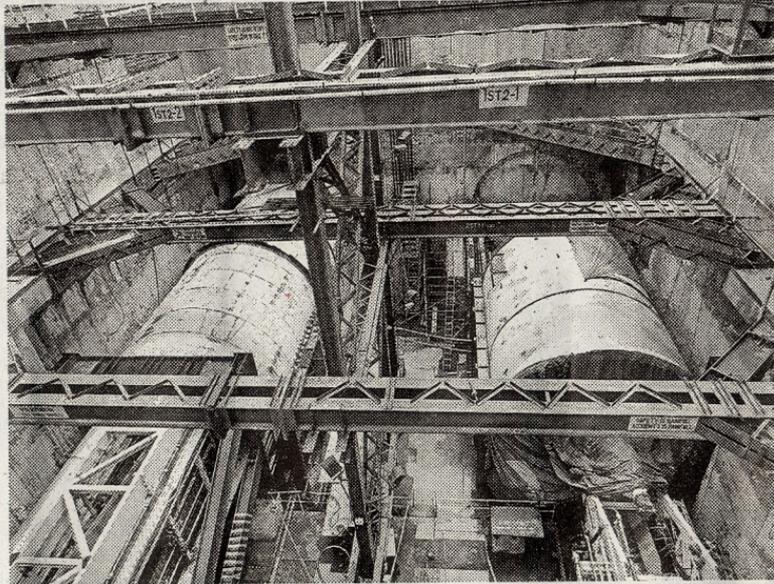
மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில், சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி வண்ணாரப்பேட்டையில் நேற்று துவங்கியது.

சுற்றுச்சுவரில் துளை

நேரு பூங்கா மெட்ரோ ரயில் நிலையத்திலிருந்து சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி, இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு துவங்கியது.

அடுத்த கட்டமாக வண்ணாரப்பேட்டையில் சுரங்கப் பணி நேற்று துவங்கியது. முதலில், ரயில் நிலைய பாதுகாப்பு சுற்றுச்சுவரில் துளையிடப்பட்டது. இப்பணி நேற்று மாலை 6 மணி வரை நடந்தது.

இத்துடன் சுரங்கம் தோண்டும் பணி நிறுத்தப்பட்டது. ஒரு வாரத்திற்கு பின்மீண்டும் இப்பணி துவங்கும்.



■ வண்ணாரப்பேட்டை மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில், சுரங்கம் தோண்டும் பணி துவங்கியது.

மெட்ரோ ரயில் திட்ட அதிகாரி கூறியதாவது:

வண்ணாரப்பேட்டை - மண்ணடி - ஐகோர்ட் - சென்ட்ரல் - எழும்பூர் இடையே, 1,567 கோடி ரூபாய் செலவில், சுரங்கப்பாதை ஆப்கான்ஸ் ஜெ.வி., டிரான்ஸ் டனல்ஸ் டிராய் ஆகிய நிறுவனங்கள் மூலம் அமைக்கப்படுகின்றன.

ரூ.933 கோடி செலவு

வண்ணாரப்பேட்டை நிலையத்திலிருந்து, சுரங்கப்பாதை சென்ட்ரல் வரை, 1,349 மீட்டர் தூரத்துக்கு முதற்கட்டமாக அமைக்கப்படும்.

இத்திட்டத்தில், அரசினர் தோட்டம், எல்.ஐ.சி., மற்றும் ஆயிரம் விளக்கு இடையே சுரங்கப்பாதை பணி கேமான், ஓஜே எஸ்சி மாஸ்மெட்ரோ ஸ்டோரி ஜே.வி., நிறுவனங்கள் மூலம்,

933 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்படுகின்றன.

அரசினர் தோட்டம் மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில், சுரங்கம் தோண்ட இயந்திரம் வைக்க போதுமான இடவசதி இல்லை.

2வது சுரங்கப்பாதை

எனவே, அருகில் உள்ள மே தின்ப பூங்காவில் 23 மீட்டர் ஆழத்திற்கு பள்ளம் தோண்டப்பட்டு, அதில் இயந்திரங்கள் இறக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

இங்கு வரும் 15ம் தேதிக்குள் அரசினர் தோட்டம் நோக்கி சுரங்கம் தோண்டப்படும்.

இத்துடன், நேரு பூங்கா மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில், இரண்டாவது சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணியும் துவங்கப்படும்.

இவ்வாறு அதிகாரி கூறினார்.