



# டிசம்பரில் செதாப்பேட்டை மெட்ரோ ரயில் நிலைய சுரங்க பாதை பணி

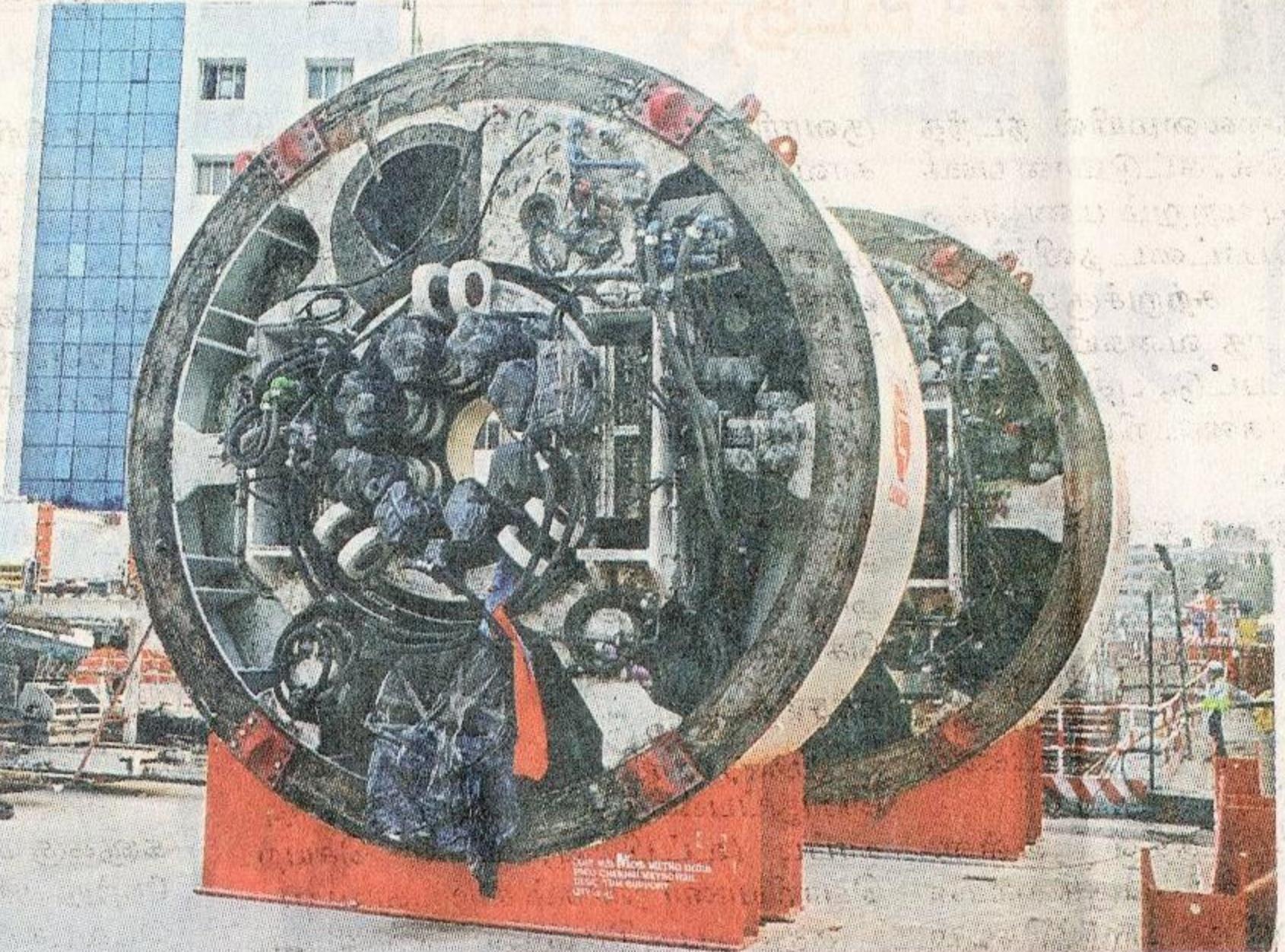
சென்னை, நவ. 29-

மெட்ரோ ரயில் சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கு இரண்டு மிலின் கள், சென்னைதுறைமுகத்திலிருந்து நேற்று செதாப்பேட்டை வந்தடை தன் சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி, டிசம்பரில் துவங்கப்பட உள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில், 45 கி.மீ., தூரம் ரயில் பாதை அமைக்கப்படுகிறது. இதில், 24 கி.மீ., தூரம் சுரங்கப் பாதையில், ரயில் பாதை அமைகிறது. வண்ணாரப்பேட்டை - திரிசூலம் விமான நிலையம் இடையே மெட்ரோ ரயில் பாதையில், வண்ணாரப்பேட்டை - செதாப்பேட்டை இடையே சுரங்கப் பாதையிலும், செதாப்பேட்டை - விமான நிலையம் இடையே தரைக்கு மேல் பாலத்திலும் ரயில் பாதை அமைக்கப்படுகிறது.

மெட்ரோ ரயில் திட்டத்தில், சுரங்க ரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்கு, சீனாவிலிருந்து, 11 மிலின்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளது. இதில், ஒன்பது மிலின்கள், முன்பே சென்னைக்கு கப்பலில் கொண்டு வரப்பட்டது.

இதில், வண்ணாரப்பேட்டை மற்றும் நேரு பூங்காவில், தலா, இரண்டு மிலின்கள் மூலம், சுரங்கப் பாதை அமைக்கும் பணி நடந்துவருகிறது. இத்திட்டத்தில் அடுத்ததாக, புதிய தலைமை செயலகம், எஸ்.ஐ.சி., ஆயிரம் விளக்கு மற்றும் ஜெமினி இடையே, மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைப்பதற்கு, மே தின பூங்காவில், சுரங்கப் பாதை அமைக்க, 15 தினங்களுக்கு முன்பு துவக்க நாள் பூஜை போடப்



■ செதாப்பேட்டையில் மெட்ரோ ரயில் நிலைய சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்காக, சுரங்கம் தோண்டும் மிலின் வரவழைக்கப்பட்டுள்ளது. ■ மெட்ரோ ரயில் பெட்டிகள் தயாரிப்பிற்காக ஆந்திராவில், ரேணிகுண்டா அருகே அமைக்கப்பட்டு வரும் பிரமாண்ட தொழிற்சாலைகளுக்கு கொண்டு வரப்பட்டு, பெட்டிகளாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, சென்னை கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில்வே யார்டுக்கு அனுப்பிவைக்கப்படும்.



பட்டது. இதில், முதல் சுரங்கப் பாதை கட்டுமானப்பணி பணி, விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளது.

இத்துடன், சென்ட்ரல் நோக்கி சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கு, இரண்டு மிலின்கள் சீனாவிலிருந்து, கடந்த மாதம் கப்பலில் சென்னை துறைமுகம் வந்தடைந்தது. இந்த மிலின்கள் மூலம் செதாப்பேட்டை, சேமியர்சாலை, தேனாம்பேட்டை மற்றும் ஜெமினி மெட்ரோ ரயில் நிலையம் வரை சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணிக்கு

இந்திலையத்தில் சுரங்கம் தோண்டுவதற்கு ஏதுவாக, 23 மீட்டர் ஆழத்து பள்ளம் தோண்டப்பட்டு, இரண்டு மிலின்கள் இறக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. சென்ட்ரல் நோக்கி சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கு, இரண்டு மிலின்கள் சீனாவிலிருந்து, கடந்த மாதம் கப்பலில் சென்னை துறைமுகம் வந்தடைந்தது. இந்த மிலின்கள் மூலம் செதாப்பேட்டை மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில் கொண்டு வரப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில், செதாப்பேட்டை - ஜெமினி வரை, சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கு, இரண்டு மிலின்கள் சீனாவிலிருந்து, கடந்த மாதம் கப்பலில் சென்னை துறைமுகம் வந்தடைந்தது. இந்த மிலின்கள் மூலம் செதாப்பேட்டை மெட்ரோ ரயில் நிலையம் வரை சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணிக்கு பயன்படுத்தப்பட

உள்ளது.

**தொழிற்சாலை தயார்**

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்திற்கு, 1,472 கோடி ரூபாய் செலவில், 168 ரயில் பெட்டிகள், பிரான்ஸ் நாட்டை சேர்ந்த, ஆல்ஸ்டாம் நிறுவனத்திடம் வாங்கப்படுகின்றன. இந்த ரயில் பெட்டிகள், பிரேசில் நாட்டில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தில், ஒன்பது ரயில்களுக்கான, 34 பெட்டிகள், முழுவது மாக பிரேசிலில் தயாரிக்கப்பட்டு, கப்பல் மூலம், சென்னை கொண்டு வர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு உள்ளது.

மீதம் உள்ள பெட்டிகளின் பாகங்கள் அனைத்தும், ஆந்திர மாநிலம், ரேணிகுண்டா அருகே உள்ள மூர்சிட்டியில், அமைக்கப்பட்டு வரும், ஆல்ஸ்டாம் நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலைக்கு கொண்டு வரப்பட்டு, பெட்டிகளாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, சென்னை கோயம்பேடு மெட்ரோ ரயில்வே யார்டுக்கு அனுப்பிவைக்கப்படும்.

இத்தொழிற்சாலை அமைக்கும் பணியை மெட்ரோ ரயில் அதிகாரிகள், நேரில் பார்வையிட்டனர்.

இதுகுறித்து அவர்கள் கூறுகையில், இந்த தொழிற்சாலை அமைக்கும் பணி 2013, மார்ச் மாதத்திற்குள் முழுவதுமாக மூடிக்கப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்படும். பிரேசில் நாட்டிலிருந்து ஏப்ரல் மாதம், முதல் வாரத்தில் ரயில் பெட்டி பாகங்கள், இங்கு கொண்டு வரப்படும், என்றனர்.