

மெட்ரோ ரயில் சுரங்கப் பாதை பணியை ஜனவரியில் துவக்க திட்டம்

சென்னை, அ.க. 30-
சென்னை மெட்ரோ
ரயில் திட்டத்திற்காக,
சுரங்கப் பாதை தொண்டும்
பணியை, ஜனவரி மாதம்
துவங்க, அதிகாரிகள் திட்ட
மூலமாக உள்ளனர். சுரங்கப்
பாதை தொண்ட வசதி
யாக, எழும்பூர், வண்ணா
ரப்பேட்டை உள்ளிட்ட
ரயில் நிலையங்களில்,
ஆயத்தப் பணிகள் நடந்து
வருகின்றன.

இதற்காக, ரஷ்யா,
சீனாவிலிருந்து, சுரங்கம்
தொண்டும் 10 இயந்திரங்கள்,
ஜனவரி மாதம்
சென்னையில் வருகின்றன.

சென்னையில் வளர்ச்சி
யைக் கருத்தில் கொண்டு,
சென்னையில் மெட்ரோ
ரயில் திட்டத்தை அரசு
துவக்கியுள்ளது. மொத்தம்,
45 கி.மீ., தூரம்
அமையும் இத்திட்டத்தில்,
24 கி.மீ., சுரங்கப்
பாதை வழியே, மெட்ரோ
ரயில் ஒட்டுள்ளது.

இதற்காக, சுரங்கம்
தொண்டும் இயந்திரம்
மூலம், சுரங்கப் பாதைப்
பணிகள் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எழும்பூர் ரயில் நிலையம்,
வண்ணாரப் பேட்டை பஸ் நிலையம்
உள்ளிட்ட பகுதிகளில்,
கெக்கான வாய்க்காலி
கள் நடந்து வருகின்றன.
எழும்பூர் ரயில் நிலையத்
தின் இரண்டாவது வாயில்
அருகே உள்ள கேவீலர்
பார்க்கிங் பகுதி தடுக்கப்
பட்டு, சுரங்க ரயில் நிலையம்
அமைக்க, மன் பரிசோதனை நடந்தது.

இயந்திரத்தை பூமிக்
குள் கொண்டு செல்ல வசதியாக, 17 மீ., நீளத்திலும்,
6.2 மீட்டர் அகலத்திலும்,
பிரமாண்ட பள்ளம்
தொண்டப்பட்டு வருகிறது. பள்ளம் தொண்டும் பகுதியில், மன் சரிவு ஏற்படுவதைத் தடுக்க, உடனுக்குடன், 9 மீட்டர் உயரத்திற்கு, கான்கிரிட் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

வண்ணாரப் பேட்டை
யில் கான்கிரிட் சுவர்
அமைக்கும் பணி துவக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பள்ளம் தொண்டி, தடுப்பு

- எழும்பூர், வண்ணாரப் பேட்டையில் ஆயத்தப் பணிகள் தீவிரம்
- 10 சுரங்க இயந்திரம் ஜனவரி மாதம் வருகிறது

துளையிடும் கருவியின் உள் அமைப்பு

17மீ. ஆழம், 6.2மீ. அகலமுள்ள
பள்ளத்திற்குள் இக்கருவி
இறக்கப்பட்டு
துளையிடும் பணியை
மேற்கொள்ளும்.