

மெட்ரோ ரயில் பாதையில் உள்ள

538 ஆழ்துளை கிணறுகளுக்கு மாற்று ஏற்பாடுகள் தீவிரம்

சென்னை, செப். 28: வண்ணா ராப் பேட்டை யில் இருந்து விமான நிலையம் வரையும், சென்ட்ரலில் இருந்து புனித தோமையார் மலை வரையும் இரண்டு வழித்தடங்களில் 45 கி.மீ. தூரம் மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் 24 கி.மீ. தூரம் சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கான பணி வேகமாக நடந்து வருகிறது.

இதில், முதல் வழித்தடத்தில் வண்ணா ராப் பேட்டை, மண்ணடி, உயர்நீதிமன்றம், சென்ட்ரல், புதிய தலைமை செயலகம், எல்ஜூசி, ஆயிரம் விளக்கு, ஜெ மினி, தெனாம் பேட்டை, சேமியர்ஸ் சாலை, சைதாப்பேட்டை ஆகிய ரயில் நிலையங்களும், 2வது வழித்தடத்தில் சென்ட்ரல், எமூஸ்பூர், நேரு பூங்கா, கேளம்சி, பச்சையப்பன் கல்லூரி, வெளாய் நகர், அண்ணா நகர் கிழக்கு, அண்ணா நகர் டவர் மற்றும் திருமங்கலம் உள்ளிட்ட 20 ரயில் நிலையங்கள் பூமிக்கு அடியில் வருகிறது. 14 ரயில் நிலையங்கள் பூமிக்கு மேல் உயர்த்தப்பட்ட பாதையில் அமைக்கப்படும்.

மெட்ரோ ரயில் பணிக் காக சுரங்கம் தோண்டும் பணி நேரு பூங்காவில் 2 மாதத்துக்கு முன் தொடங்கியது. நேற்று வரை 84

₹70 லட்சம்
இழப்பீடு

மீட்டர் நீளத்துக்கு சுரங்கம் தோண்டும் பணி முடிந்துள்ளது. அடுத்த கட்டமாக, வெளாய் நகர், வண்ணா ராப் பேட்டை, மேதினப்புங்கா பகுதியில் டனல் போரிங் மெஹின் மூலம் சுரங்கம் தோண்டும் பணி அக்டோபர் 3வது வாரத்தில் தொடங்கும்.

இந்நிலையில், பூமிக்கு அடியில் 23 மீட்டர் ஆழத்தில் பணிகள் நடைபெறுவதால் பாதையில் உள்ள வீடுகளின் ஆழ் துளை கிணறுகள் பற்றி கணக்கிடப்பட்டது. அதன்படி 466 ஆழ்துளை கிணறுகளும், 77 கிணறுகளும் இருப்பது கண்டு பிடிக்கப்பட்டு, அவற்றை மூட மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் கடந்த ஆண்டே அறி வித்தது. அதன்படி, இது வரை 227 ஆழ் துளை கிணறுகள் மூடப்பட்டது. 70 குடியிருப்புகளில் இருந்த ஆழ்துளை கிணறு மூடப்பட்டு, அவற்றுக்கு இழப்பீடாக தலை ₹1 லட்சம் வீதம் ₹70 லட்சம் வழங்கியுள்ளது. மீதம் உள்ளவர்களுக்கும் விரைவில் மாற்று ஏற்பாடு செய்து தரப்படும் என்று மெட்ரோ ரயில் நிறுவன உயர் அதிகாரி ஒருவர் கூறினார்.