

# பரங்கிமலையில் மெட்ரோ மற்றும் மேம்பால ரயில் நிலையம்

- வீ.சக்கரபாணி -

பரங்கிமலையில், மெட்ரோ ரயில் நிலையம் மற்றும் மேம்பால ரயில் நிலையம் ஒரே இடத்தில், 48 ஆயிரம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் பிரமாண்டமாக கட்டப்படுகிறது. பணிகள் வரும் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்திற்குள்ளாக முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னையில், வண்ணாரப்பேட்டை-விமான நிலையம், சென்ட்ரல் - பரங்கிமலை இடையே 45 கி.மீ., தூரத்திற்கு மெட்ரோ ரயில் பாதை அமைக்கும் பணி நடந்து வருகிறது. இத்திட்டத்தில், மெட்ரோ ரயில் பாதை மற்றும் பீச்-வேளச்சேரி மேம்பால ரயில் போக்குவரத்து பாதை மற்றும் பீச்-தாம்பரம் புறநகர் மின்சார ரயிலின் சந்திப்பு நிலையமாக பரங்கிமலை ரயில் நிலையம் முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது.

## மூன்று வித ரயில்கள்

இதற்காக, பரங்கிமலை ரயில் நிலையத்தின் மேற்கு பகுதியில் மெட்ரோ ரயில் நிலையமும், பீச்-பரங்கிமலை மேம்பால ரயில் நிலையமும் ஒரே இடத்தில் இரண்டு மாடிகளுடன், 78 கோடி ரூபாயில் 48 ஆயிரம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் பிரமாண்டமாக அமைகிறது.

இங்கு, 12 மீட்டர் உயரத்தில் முதல் மாடியில் மேம்பால ரயில் பாதை தெற்கு வடக்காக, 280 மீட்டர் நீளத்திலும், 22 மீட்டர் உயரத்தில் இரண்டாவது மாடியில் மெட்ரோ ரயிலுக்கு, 140 மீட்டர் நீளத்தில் ரயில் பாதையும் அமைக்கப்படுகிறது.

நிலையத்தின் தூண்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடிந்து விட்டன. முதல் தளத்தில் சிலாப்போடும் பணி துவங்கப்பட்ட

## 48 ஆயிரம் சதுர மீட்டரில் பிரமாண்டம்



பீச் - வேளச்சேரி மேம்பால ரயில் மற்றும் மெட்ரோ ரயில் பரங்கிமலை ரயில் நிலையத்துடன் இணைக்கும் மேம்பாலப்பணிகள், விறு விறுப்பாக நடந்து வருகின்றன. இடம்: பரங்கிமலை.

டுள்ளது. முதல் தளத்தில் அமைய உள்ள மேம்பால ரயிலுக்காக, நிலையக் கட்டடத்துடன் தரை தளத்திலிருந்து முதல் தளம் வரை மேம்பால ரயிலுக்கான பில்லர்கள் அமைக்கும் பணி துவங்கி, தற்போது வரை நான்கு தூண்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

## நகரும் படிக்கட்டு

இங்கு 20 மின் தூக்கி, எட்டு நகரும் படிக்கட்டு ஆகிய வசதிகளும் செய்யப்பட உள்ளன. மேம்பால ரயில் வந்து செல்வதற்கு முதல் தளத்தில் இரண்டு ரயில் பாதைகளும், இரண்டாவது தளத்தில் மெட்ரோ ரயில் வந்து செல்வதற்கு இரண்டு ரயில் பாதைகளும் அமைக்கப்படுகிறது. ரயில்கள் தனியாக நிறுத்தி

வைப்பதற்கு லூப் லைன் அமைக்கும் திட்டம் ஏதுமில்லை என்று அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். இந்நிலைய கட்டடம் மட்டும், 600 மீட்டர் நீளத்தில் அமைகிறது.

## வாகன நிறுத்தம்

மெட்ரோ ரயில் அதிகாரி ஒரு வர் கூறியதாவது:

மெட்ரோ ரயில், பீச்-வேளச்சேரி மேம்பால ரயில் மற்றும் பீச்-தாம்பரம் புறநகர் மின்சார ரயில் நிலையங்களை இணைக்கும் இடமாக பரங்கிமலை ரயில் நிலையம் அமைவதால், சென்னையில் சென்ட்ரல், எழும்பூர் ரயில் நிலையங்களுக்கு அடுத்து முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிலையமாக உருவாகி வருகிறது.

இந்த மூன்று ரயில் போக்குவ

ரத்துகளிலும், வரும் லட்சக்கணக்கான பயணிகள் இந்நிலையத்தை பயன்படுத்த வாய்ப்பு ஏற்படும் என்பதால் தரைத்தளம், முதல் மாடி மற்றும் இரண்டாவது மாடி என, மூன்று தளங்களும் மொத்தம், 48 ஆயிரம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் அமைக்கப்படுகிறது.

மெட்ரோ ரயில் வந்து செல்லும் முதல் மாடியில், 3,000 இரு சக்கர வாகனங்கள் நிறுத்த ஏதுவாக வசதியும், தரைத் தளத்தில், 10 ஆயிரம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் பிரமாண்டமான வாகன நிறுத்தமும் அமைக்கப்படுகிறது. பணி வரும் ஆண்டு செப்டம்பர் 31ம் தேதிக்குள் முடிக்கப்பட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு அதிகாரி கூறினார்.