

நாய்ஜூ விம்பிரோ ரயில்



■ வி.சி.மணி

செ ஸ்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. மத்திய அரசும், மாநில அரசும் இணைந்து கூட்டு முயற்சியில் செயல்படுத்தப்படும் மெட்ரோ ரயில் திட்டான் அடிப்படை செலவு ரூ.14,600 கோடு.

சென்னையில் மெட்ரோ ரயில் இரண்டு வழித்தடங்களில் 45 கி.மீ. நீளம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. முதல் வழித்தடம், வண்ணாரப்பேட்டையில் இருந்து விமான நிலையம் வரை 23 கி.மீ. தூரம் அமையும். வண்ணாரப்பேட்டை, மண்ணடி, உயர்நீதிமன்றம், சென்ட்ரல், புதிய தலைமை செயலகம், எல்.ஐ.சி., ஆயிரம் விளக்கு, ஜெமினி, தேனாம்பேட்டை, சேமியாஸ் சாலை மற்றும் சௌதாப் பேட்டை ஆகிய ரயில் நிலையங்கள் தரைக்கு அடியில் சுரங்கப்பாதையில் அமைக்கப்படும். மீதமுள்ள சின்ன

இறுதியில் கோயம்பேடு - புனித தோமையர்மலை ரயில் நிலையம் இடையே சோதனை ஓட்டம் தொடங்க மெட்ரோ ரயில் நிர்வாகம் திட்டமிட உள்ளது.

ஈன் மாதும் சுரங்கம் தோண்டும் பணி துவக்கம்

வண்ணாரப்பேட்டை, மண்ணடி, சென்ட்ரல்,



ஆலந்தூர் ரயில் நிலையத்தின் மாதிரி படம்.



பிரேசில் நாட்டில் தயாராகும் மெட்ரோ ரயில் பெட்டி

மலை, கிண்டி, ஆலந்தூர், ராணுவ அலுவலர் பயிற்சி மையம், மீன்பாக்கம் மற்றும் விமான நிலையம் வரை உயர்த்தப்பட்ட பாதையாக அமையும்.

2வது வழித்தடம், சென்ட்ரலில் இருந்து புனித தோமையர் மலை வரை 22 கி.மீ. தூரம் அமையும். இதில் சென்ட்ரல், எழும்பூர், நேரு பூங்கா, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ கல்லூரி, பச்சையைப்பன் கல்லூரி, வெளாய்ந்கர், அண்ணாநகர் கிழக்கு, அண்ணாநகர் டவர் மற்றும் திருமங்கலம் ஆகிய ரயில் நிலையங்கள் தரைக்கு அடியில் சுரங்கப்பாதையில் அமைக்கப்படும். மீதமுள்ள கோயம்பேடு, மத்திய புறநகர் பேருந்து நிலையம், அரும்பாக்கம், வடப்புணி, அசோகநகர் - கே.கே.நகர், சிட்கோ, ஆலந்தூர் மற்றும் புனித தோமையர் மலை வரை உயர்த்தப்பட்ட பாதையாக அமையும்.

ரயில் தண்டவாளம் அமைக்கும் பணி முழுசீக்

கோயம்பேடு, அசோகநகர், புனித தோமையர் மலை, ஆலந்தூர், கிண்டி ஆகிய பகுதியில் உயர்த்தப்பட்ட பாதையில் மெட்ரோ ரயில் செல்ல 1,754 ராட்சத் துண்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். இதுவரை 1300 துண்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தூண்கள் அமைக்கும் பணியில் முடியும் உள்ளது.

இதில் கோயம்பேடு பகுதியில் தூண்கள் மற்றும் துண்களுக்கு இடையே அமைக்கப்படும் சிமெண்ட் சிலாப்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்து, அந்த பகுதியில் அடுத்த வாரம் முதல் ரயில் தண்டவாளங்கள் போடும் பணி நடைபெற உள்ளது. இதற்காக இரும்பு தண்டவாளங்கள் அடிப்படையில் அந்த பகுதியில் இருக்கின்ற வைக்கப்பட்டுள்ளது.

தண்டவாளம் பணிகள் முடிவடைந்து 2013ம் ஆண்டு



பூமிக்கு அடியில் மெட்ரோ ரயில் செல்ல தனித்தனி சுரங்கப்பாதை

பூமிக்கு அடியில் இரண்டு சுரங்கப்பாதையில் ரயில்

உயர்த்தப்பட்ட பாதையில் ஒரு பெரிய துண் அமைக்கப்பட்டு 2 ரயில்கள் செல்வதற்கு வசதியாக தண்டவாளங்கள் அமைக்கப்படும். ஆனால் சுரங்கப்பாதையில் அமைக்கப்படும் ரயில் நிலையங்களில் மட்டுமே இரண்டு ரயில்கள் செல்வதற்கு தண்டவாளங்கள் அமைக்கப்படும்.

இரு சுரங்க ரயில் நிலையத்துக்கு செல்ல 2 தனித்தனி சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்பட்டு, போவதற்கு ஒரு ரயில் பாதையும் வருவதற்கு



பூமிக்கடியில் சுரங்கம் தோண்டும் டனல் போரிங் மிவின்



டனல் போரிங் மிவினின் முன்பகுதி.

ஒக்கெட் இருந்தால் மட்டுமே ரயில் நிலையம் செல்லலாம்



செ ஸ்னையில் உள்ள சென்ட்ரல், எழும்பூர் மற்றும் தாம்பரம், நூங்கம்பாக்கம், மாம்பலம் போன்ற ரயில் நிலையங்களுக்கு ஒக்கெட் எடுக்காமல் யார் வேண்டுமானாலும் செல்லலாம் அல்லது உறவினர்களை கொண்டு செல்லும் நிலை உள்ளது. ஆனால் சென்னையில் அமைக்கப்பட்டு வரும் 32 மெட்ரோ ரயில் நிலையங்களிலும் பயணச்சீட்டு இருந்தால் மட்டுமே ரயில் நிலையத்துக்குள் செல்ல முடியும். காரணம், அனைத்து ரயில் நிலையங்களிலும் தானியங்கி நூழைவு வாயிலில் அமைக்கப்பட்டு இருக்கும். ரயில் நிலையத்தின் நூழைவு வாயிலில் ஒக்கெட் வாய்க்கீக் கொண்டு, அந்த ஒக்கெட்டை பயணிகள் தானியங்கி நூழைவு வாயிலில் சொறுகினால்தான் கதவு திறக்கும். அதன்பிரகை அந்த பயணி ரயில் நிலையத்துக்குள் செல்ல முடியும். இதனால் ரயில் நிலையத்துக்குள் தேவையில்லாதவர்கள் நூழைவதை தடுக்க முடியும்.

ஒரு ரயில் பாதையும் அமையும். ஒவ்வொரு ரயில் சுரங்கப்பாதையும் 6.6 மீட்டர் விட்டத்துடன், வட்ட வடிவில் இருக்கும். பூமிக்கு அடியில் டனல் போரிங் மிவின் உதவியுடன் சுரங்கப்பாதை தோண்டி முடிக்கப்பட்ட உடனே, வட்ட வடிவிலான சிமெண்ட் சிலாப் இணைக்கப்படும். பூமிக்கு அடியில் தோண்டி எடுக்கப்படும் மனால் வாரிகள் மூலம் தாம்பரம் அருகே திருநீர்மலை பகுதியில் உள்ள கல்குவாரி பள்ளங்களில் கொட்டவை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மெட்ரோ ரயில் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்து 2016ம் ஆண்டு முதல் பயணிகள் ரயில்லை இயக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.