

ஜனநாயகம்!

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டம்

சீனாவிலிருந்து இயந்திரம் இறக்குமதி

கோயம்பேடு

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டம் ஆரம்ப கட்ட நிலையை கடந்து, வேகம் பிடித்துள்ளது. மெட்ரோ ரயில் பெட்டிகள் செல்லும் வழித்தடத்தில் கான்கிரீட் பலகைகளை பொருத்த, சீனாவிலிருந்து ஹைட்ராலிக் இயந்திரம் வரவழைக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை நகரில் ஏற்பட்டு வரும் போக்குவரத்து நெரிசலை தீர்க்க, மெட்ரோ ரயில் திட்டம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு, முதல்வர் கருணாநிதி தலைமையிலான அரசு, 2007ம் ஆண்டு அமைச்சரவையில் ஒப்புதல் அளித்தது.

சென்னை நகரில் ஏற்பட்டு வரும் போக்குவரத்து நெரிசலை தீர்க்க, மெட்ரோ ரயில் திட்டம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு, முதல்வர் கருணாநிதி தலைமையிலான அரசு, 2007ம் ஆண்டு அமைச்சரவையில் ஒப்புதல் அளித்தது.

திட்டத்திற்கான மொத்த செலவாக, 14 ஆயிரத்து 600 கோடியாக மதிப்பிடப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு, 59 சதவீதம் ஜப்பான் நாட்டின் நிதியுதவி பெறப்பட்டது.

அதற்கான ஒப்பந்தத்தில், துணை முதல்வர் ஸ்டாலின் 2008ல் டோக்கியோ நகரில் கையெழுத்திட்டார். இத்திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் பங்குத் தொகை 15 சதவீதம்.

இது தவிர, மத்திய அரசு 5 சதவீத தொகையை கடனாக வழங்குகிறது. மீதமுள்ள தொகை(21 சதவீதம்) தமிழக அரசின் பங்களிப்பாக உள்ளது. வட சென்னையில் வண்ணாரப்பேட்டை, பாரிமுனையில் துவங்கி விமான நிலையத்தை அடையும் 45 கி.மீ., தூரத்தில், 24 கி.மீ., பூமிக்கடியில் மெட்ரோ ரயில் செல்லுமாறு வடிவமைக்கப்பட்டது.

மீதமுள்ள தூரம், மேம்பாலத்தில் ரயில் பெட்டிகள் செல்லுமாறு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வாக அமையும் இத்திட்டத்தை, 2014-2015ம் ஆண்டிற்குள் செயலாக்கத்திற்கு கொண்டு வர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நூறடி சாலையில் ஜனநாயகம்: கோயம்பேட்டில் இருந்து வடபழனி மற்றும் அசோக் பில்லர் வரை 4.5 கி.மீ., மெட்ரோ ரயில் பாதைக்கான, கான்கிரீட் தூண்கள் அமைக்க மண் பரிசோதனை முடிந்துள்ளது. அதையடுத்து, நூறடி சாலையில்



சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்திற்காக, சீனாவிலிருந்து கப்பலில் கொண்டு வரப்பட்ட நவீன ஹைட்ராலிக் இயந்திரம், கோயம்பேடு நூறடி சாலையில், ராட்சத கிரேன் மூலம் இறக்கப்படுகிறது.

கான்கிரீட் தூண்கள் அமைக்கும் பணி துவங்கியுள்ளது. இப்பணி முடிவடைந்ததும், கான்கிரீட் தூண்களின் மேல், மெட்ரோ ரயில், பெட்டிகள் செல்வதற்காக, கான்கிரீட் பலகைகள் பொருத்தப்பட உள்ளன.

வழக்கமான மேம்பாலங்களில், இரு கான்கிரீட் தூண்களுக்கு இடையே, இரும்பு கம்பிகளை கட்டி, சிமென்ட் கலவையை நிரப்பி மேல்தளம் அமைக்கப்படும். ஆனால், மெட்ரோ திட்டத்தில் இரு தூண்களுக்கு இடை பகுதியில், 'ரெடிமேடாக' தயார் செய்த கான்கிரீட் பலகைகள், வரிசையாக அடுக்கப்பட உள்ளன.

இரும்பு கம்பிகளை கட்டி, சிமென்ட் கலவையை நிரப்பி மேல்தளம் அமைக்கப்படும். ஆனால், மெட்ரோ திட்டத்தில் இரு தூண்களுக்கு இடை பகுதியில், 'ரெடிமேடாக' தயார் செய்த கான்கிரீட் பலகைகள், வரிசையாக அடுக்கப்பட உள்ளன.

இதற்காக, ஒப்பந்தம் பெற்றுள்ள 'வி.எஸ்.எல்' என்ற நிறுவனம், வானகரத்தில் நூற்றுக்கணக்கான கான்கிரீட் பலகைகளை தயார் செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டு வருகிறது. அப்பலகைகளை லாரியில் எடுத்து வந்து, நூறடி சாலையில் உள்ள கான்கிரீட் தூண்களுக்கு இடையே பொருத்த, சீனாவிலிருந்து அதி நவீன 'ஹைட்ராலிக்' இயந்திரம் கப்பலில் சென்னைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

துறைமுகத்தில் இருந்து கன்டெய்னர் லாரியில் எடுத்து வரப்பட்ட இயந்திரத்தின் பாகங்கள், கோயம்பேடு நூறடி சாலையில், ராட்சத கிரேன் உதவியுடன் இறக்கப்பட்டுள்ளன.

சீனாவிலிருந்து அனுப்பப்பட்ட வரைபடத்தின் உதவியுடன், இயந்திரத்தின் பாகங்களை ஒன்றிணைக்கும் பணியில், வி.எஸ்.எல்., நிறுவனத்தின் திட்ட மேலாளர் சங்கர் பழனியப்பன், சைட் மேனேஜர் பிரபாகர் ஜெட்டி, மூத்த பாதுகாப்பு அதிகாரி குழந்தைவேலு ஆகியோர் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

அகலமான சாலை என்பதால், கோயம்பேடு நூறடி சாலையில் மெட்ரோ ரயில் பணிகள் வேகம் பிடித்துள்ளன.

சுவிட்சர்லாந்து நிறுவனம்

கோயம்பேடு-அசோக் பில்லர் வரையிலான 4.5 கி.மீ., ஒப்பந்தம் பெற்றுள்ள வி.எஸ்.எல்., என்ற நிறுவனம் சுவிட்சர்லாந்து நாட்டைச் சேர்ந்தது.

இந்நிறுவனத்தினர் டில்லி மெட்ரோ ரயில் திட்ட பணிகளை முடித்துள்ளனர். அடுத்ததாக, மும்பை மற்றும் சென்னை மெட்ரோ பணிகளை, திறமை வாய்ந்த இன்ஜினியர்களை வைத்து செய்து வருகின்றனர்.