



சென்னை கோயம்பேடு பஸ் நிலைய மெட்ரோ ரெயில் நிலையத்தில் இருந்து அசோக் நகர் வரை நேற்று 2-வது முறையாக சோதனை ஓட்டம் நடந்தது. கோயம்பேடு ரெயில் நிலையத்தில் ரெயில் நின்றிருந்த போது எடுத்த படம்.



மெட்ரோ ரெயில் சோதனை ஓட்டத்தில் பயணம் செய்த பொறியாளர்கள் சென்னை நகர அழகை ரசித்தபடி வந்தனர்.

கோயம்பேடு-அசோக்நகர் இடையே

40 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் மெட்ரோ ரெயில் சோதனை ஓட்டம்

இந்த ஆண்டு இறுதியில் பயணிகள் போக்குவரத்து தொடங்க திட்டம்

சென்னை, பிப்.16- கோயம்பேடு மெட்ரோ ரெயில் நிலையத்தில் இருந்து 6 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள அசோக்நகர் ரெயில் நிலையம் வரை 40 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் மெட்ரோ ரெயில் இயக்கி சோதிக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு இறுதியில் பயணிகள் போக்குவரத்தை தொடங்க திட்டமிடப்பட்டு உள்ளது.

கோயம்பேடு - அசோக்நகர்

சென்னையின் முக்கிய பகுதிகளான சென்டிர் ரெயில் நிலையம், எழும்பூர் ரெயில் நிலையம், விமானநிலையம் மற்றும் கோயம்பேடு ஆகிய பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் 45.1 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 2 வழித்தடங்களில் மெட்ரோ ரெயில் சேவைக்கான ரெயில் நிலையம் மற்றும் ரெயில் பாதைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

இதில் ஒரு பகுதியாக கோயம்பேடு முதல் அசோக்நகர் வரை 6 கிலோ மீட்டர் தூரம் ரெயில் பாதைகள் அமைக்கும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது. இந்தப்பாதையில் நேற்று 2-வது நாளாக 4 பெட்டிகள் இணைக்கப்பட்ட மெட்ரோ ரெயில் சோதனை ஓட்டம் நடத்தப்பட்டது. இதில் பொறியாளர்களுடன், பத்திரிகை, டிவி நிருபர்கள் மற்றும் போட்டோகிராபர்களும் அழைத்து செல்லப்பட்டனர்.

176 இருக்கைகள்

இந்த ரெயில் பகல் 12 மணிக்கு கோயம்பேடு பணிமனையிலிருந்து கோயம்பேடு



ரெயிலில் அமர்ந்து பயணம் செய்யும் மெட்ரோ ரெயில் பணியாளர்கள்.

பஸ்நிலையத்தில் உள்ள மெட்ரோ ரெயில் நிலையம் (சி.எம்.பி.டி.) ரெயில் நிலையத்திற்கு வந்தது. சிறிது நேரத்தில் என்ஜின் டிரைவர் கதவுகளை திறக்கும் கருவியை இயக்கிய உடன் கதவுகள் விமானத்தில் திறப்பது போன்று திறந்தது. உள்ளே என்ஜினுக்கு அடுத்தபடியாக முதல் வகுப்பு பெட்டியில் அரக்கு கலரிலும், இரண்டாம் வகுப்பு பெட்டியில் நீல நிறத்திலும் 176 பேர் அமரும் வகையில் இருக்கைகளும், 1,100 பயணிகள் நின்று கொண்டு பயணிகளும் வகையில் இடவசதியும் உள்ளது.

பயணிகள் பகுதியில் 16 காமிராக்களும் உட்புறம்

அமைக்கப்பட்டிருந்தன. ரெயில் கோயம்பேடு சி.எம்.பி.டி. ரெயில் நிலையத்திலிருந்து நேற்று பகல் 12.10 மணிக்கு அசோக்நகர் நோக்கி புறப்பட்டது.

இடஒதுக்கீடு

பிறரெயில்கள் போன்று எந்தவித சப்தமும், அலசலும் இல்லாமல் அமைதியான முறையில் புறப்பட்டு சென்றது. பயணிகளும் ஒரு பெட்டியில் இருந்து மற்றொரு பெட்டிக்கு செல்வதற்கு எளிமையான வழியும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

பெண் பயணிகளுக்கும், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கும் தனியாக இடவசதி செய்யப்

பட்டுள்ளது. ஒளியுடன் கூடிய டிஜிட்டல் போர்டில் ரெயில் செல்லும் பாதைகள் மற்றும் ரெயில் நிலையங்கள் பயணிகள் தெரிந்துகொள்ளும் வகையில் ஒளி தகவல்களும் ஒளிபரப்பப்படுகிறது. சி.சி.டி.வி.க்கள் மூலம் பயணிகள் பகுதியும் கண்காணிக்கப்பட்டு வந்தது.

ரெயில் பெட்டியில் இருக்கும் பயணிகள், என்ஜின் டிரைவரிடம் பேசுவதற்கான வசதிகளும் இருப்பதால், அதனையும் பொறியாளர்கள் சோதித்து பார்த்தனர்.

பொதுமக்கள் ஆரவாரம்

கோயம்பேடு பஸ் நிலையத்தில் பஸ்க்காக காத்து

கொண்டிருந்தவர்கள், ராட்சத தூண்களுக்கு மேலே போடப்பட்ட ஆகாய பாதையில் சென்று கொண்டிருந்த ரெயிலை ஆச்சரியத்துடன் பார்த்தனர்.

சிலர் தங்களுடைய செல் போன்களில் ரெயிலை புகைப்படமும் எடுத்தனர். ரெயில் செல்லும் பாதையின் இருபுறத்திலும் உள்ள அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில் வசிப்பவர்களும் வீடியோ காமிராக்களில் படம் எடுத்ததுடன், உற்சாக மிகுதியில் மகிழ்ச்சியோடு கையசைத்து பொதுமக்கள் ஆரவாரம் செய்தனர்.

விமான பயணம் போன்றது

தொடர்ந்து 40 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் புறப்பட்ட மெட்ரோ ரெயில் 12.13 மணிக்கு அரும்பாக்கமும், 12.07 மணிக்கு வடபழனியும், 12.09 மணிக்கு அசோக்நகர் ரெயில் நிலையத்தை அடைந்தது. வழியில் எந்த ரெயில் நிலையத்திலும் நிறுத்தப்படவில்லை. மாறாக அசோக்நகர் ரெயில் நிலையத்தில் சிறிது நேரம் நிறுத்தப்பட்டிருந்தது.

பின்னர் 12.20 மணிக்கு அசோக்நகரிலிருந்து புறப்பட்டு சி.எம்.பி.டி. ரெயில் நிலையத்திற்கு 12.33 மணிக்கு ரெயில் வந்து சேர்ந்தது. வழியில் அரும்பாக்கம் ரெயில் நிலையத்தில் 3 நிமிடங்கள் நிறுத்தப்பட்டன. ரெயிலில் பயணம் செய்யும் போது விமானத்தில் பயணம் செய்வது போன்ற பிரமிப்பை உருவாக்குகிறது.

3 நிமிடத்திற்கு ஒரு ரெயில்

இதுகுறித்து மெட்ரோ ரெயில் துணை பொதுமேலாளர் ராஜேந்திரன் கூறியதாவது:-

கோயம்பேடு முதல் அசோக்நகர் வரை நடத்தப்பட்ட சோதனை வெற்றி பெற்றுள்ளது. இந்த ரெயில் மணிக்கு 80 முதல் 90 கிலோ மீட்டர் வரை வேகம் செல்லும் திறன் கொண்டது. ஆனால் இங்கு அருகருகே ரெயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால் 35 முதல் 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் ரெயில் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

30 ஆண்டுகள் உழைக்கும் வகையில் எவர்கிலர் மெட்டலில், எடை குறைவாக இருப்பதுடன், 30 சதவீதம் மின்சாரத்தையும் சிக்கனப்படுத்தும் வகையில் உள்ளது.

இந்த ஆண்டு இறுதியில் போக்குவரத்து

ரெயில் நிலையம், சிக்கனப் போன்ற பணிகள் நிறைவேற்ற வேண்டியிருப்பதால், இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் இந்த மார்க்கத்தில் ரெயில் சேவையை தொடங்க முடிவு செய்து உள்ளோம். பயணிகளின் வரவேற்பை பொறுத்து 3 நிமிடத்திற்கு ஒரு ரெயில் சேவை அளிக்கவும் முடிவு செய்துள்ளோம். என்ஜின் டிரைவர் இருந்தாலும் முழுவதும் கோயம்பேட்டில் உள்ள கட்டுப்பாட்டு அறையில் இருந்து இயக்கப்பட்டது.

இவ்வாறு அவர் கூறினார். பொது மேலாளர் (இயக்கமும், செயலாக்கமும்) நரசிம்பிரசாத், முதன்மை திட்ட மேலாளர் அர்ஜுன், மக்கள் தொடர்பு அலுவலர் இளந்திரையன் உட்பட அதிகாரிகள் உடனிருந்தனர்.