

டிசம்பர் மாதத்திற்குள் மெட்ரோ ரயில் சுரங்கப்பாதை

சென்னை, ஜூன் 6-
மெட்ரோ ரயில் திட்டப் பணியில் நேரு பூங்கா நிலையத்தில் சுரங்கம் தோண்டும் மிஷின் இறக்கும் பணி நேற்று முடிந்தது. நேருபூங்கா-எழும்பூர் இடையே சுரங்கப்பாதை வரும் டிசம்பர் மாதத்திற்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டப் பணியில், மெட்ரோ ரயில் பாதை 24 கி.மீ., தூரம் சுரங்கப்பாதையில் அமைகிறது. இதில் 20 நிலையங்களும் அமைகின்றன. இதற்கான கட்டுமானப் பணி துரிதமாக நடந்து வருகிறது. திட்டத்தில், நேரு பூங்கா நிலையத்தில் முதலில் சுரங்கம் தோண்டும் பணி இம்மாத இறுதியில் துவங்கப்பட உள்ளது. இதற்காக இங்கு 200 மீட்டர் நீளம், 20 மீட்டர் அகலம், 23 மீட்டர் ஆழத்திற்கு பள்ளம் தோண்டப்பட்டு, பாதுகாப்பு சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டு, கான்கிரீட் தரைத்தளமும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இங்கு சுரங்கம் தோண்டும் இயந்திரம் இறக்கும் பணி கடந்த வியாழக்கிழமை

முதல் கட்டத்தில் நேரு பூங்கா முதல் எழும்பூர் வரை பணி

துவங்கப்பட்டது... நேற்று முடிந்தது.

48 பேர் குழு

இயந்திர பாகங்களை இணைக்கும் பணி இன்று துவங்கப்பட உள்ளது. இதற்காக சீனாவிலிருந்து தொழில் நுட்ப நிபுணர்கள், இன்ஜினியர்கள் 48 பேர் கொண்ட குழு சென்னை வந்துள்ளது. இந்தியப் பொறியாளர்கள் 20 பேர் உட்பட 800 பேர் இப்பணிக்கு பயன்படுத்தப்பட உள்ளனர்.

மெட்ரோ ரயில் திட்ட அதிகாரி ஒருவர் கூறியதாவது: மெட்ரோ ரயில் பாதையில் நேரு பூங்காவில் முதலில் சுரங்கப்பாதை துவங்கும் பணி துவங்கப்பட உள்ளது.

இயந்திரங்களை இணைக்கும் பணிக்கு 20 நாட்கள் வரை ஆகும். அதன் பிறகு சுரங்கம் தோண்டும் பணி துவங்கும். இன்னொரு சுரங்கம் தோண்டும் இயந்திரம் சீனாவிலிருந்து மூன்று தினங்களில் வந்தடையும். அந்த இயந்திரம்

மூலம் ஜூலை இறுதியில் மற்றொரு சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி இந்நிலையத்திலிருந்து துவங்கப்படும்.

திட்டத்தில் முதலில் நேரு பூங்காவிலிருந்து எழும்பூர் மெட்ரோ ரயில் நிலையம் வரை சுரங்கப்பாதை தோண்டப்பட உள்ளது. தற்போது பயன்படுத்த உள்ள இயந்திரம் மூலம் பாறைகள் குறுக்கிடாத இடங்களில் நாள் ஒன்றுக்கு ஆறு அல்லது ஏழு மீட்டர் வரை சுரங்கப்பாதை அமைக்க முடியும். விரைவுபடுத்தினால் இது 11 மீட்டர் தூரம் வரை அதிகரிக்கும்.

பாறைகள் குறுக்கீடு

நேரு பூங்கா-எழும்பூர் இடையே பல இடங்களில் பாறைகள் குறுக்கிடுவது ஆய்வில் தெரியவந்துள்ளது. இதனால், இப்பகுதியில் சுரங்கம் தோண்டும் மிஷின் மூலம் நாள் ஒன்றுக்கு முதலில் மூன்று மீட்டர் தூரம் வரை பாதை அமைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. படிப்படியாக இப்பணிகள் துரி

தப்படுத்தப்பட்டு நவம்பர் அல்லது டிசம்பருக்குள் எழும்பூர் வரை சுரங்கம் தோண்டும் பணி முடிக்கப்படும்.

இவ்வாறு அதிகாரி கூறினார்.

டி.பி.எம்., பணி

சுரங்கம் தோண்டும் எந்திரத்தில் (டனல் போரிங் மிஷின்) நான்கு பாகங்கள் முக்கிய பகுதிகளாக உள்ளன. இவைகள் இணைக்கப்படும்போது, இந்த மிஷின் 150 மீட்டர் நீளத்தில் இருக்கும். கட்டர் ஹெட் என்கிற மிஷின் முகப்பு பகுதி மூலம் சுரங்கப்பாதை துளையிடப்படும்.

சாதாரண மண், மணல் மண் மற்றும் பாறைப்பகுதிகளுக்கு ஏற்றவாறு வெவ்வேறு கட்டிங் பிளேடுகள் இணைக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுவதற்கான வசதிகளும் இந்த கட்டர் ஹெட் பகுதியில் உள்ளன. இதற்கு அடுத்ததாக முதல் சீல்டு மற்றும் இரண்டாம் சீல்டு பகுதிகள் துளையிடும் கட்டஹெட் பகுதியின் செயல்பாடுகளுக்கு உதவி

யாக அமைந்திருக்கின்றன.

மிஷின் கடைசி பகுதியான பேக்கம் கேன்டீஸ் பகுதியை யொட்டி இந்த டி.பி.எம்., மிஷினை இயக்கும் லோகோ இன்ஜின் பகுதி இணைக்கப்பட்டிருக்கும்.

சுரங்கப் பாதை தோண்டும் கட்டர் ஹெட் மிஷின் மூலம் வெளியேற்றப்படும் மண் அப்பகுதியுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் வெண்டிலேஷன் டட் மிஷின் வழியாக சுழற்சி முறையில் வெளியேற்றப்படும்.

இரவு நேர பணி

இம்மண், டி.பி.எம்., மிஷினின் கடைசிப் பகுதியில் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் கன்வேயர் பெல்ட் வழியாக வெளியேற்றப்பட்டு, மேலே தரைப்பகுதிக்கு கொண்டு வரப்பட்டு, அங்கு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் லாரிகளில் கொட்டப்பட்டு, உடனடியாக அங்கிருந்து அப்புறப்படுத்தப்படும். பொதுமக்களுக்கு இடைஞ்சலின்றி இப்பணிகள் இரவு நேரத்தில் செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



■ மெட்ரோ ரயில் பணிக்காக, பூந்தமல்லி ரெடுஞ்சாலை நேரு பூங்கா நிலையத்தில், சுரங்கப்பாதை தோண்டும் மிஷின் இறக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. [செய்தி 3ம் பக்கம்]